



# OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA RZECZY W KRAJOWYM PRZEWOZIE DROGOWYM, KOLEJOWYM, LOTNICZYM LUB ŚRÓDLĄDOWYM (CARGO)

## POSTANOWIENIA OGÓLNE

### § 1

1. Na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń Ergo Hestia SA, zwane dalej „Ubezpieczycielem”, zawiera umowy ubezpieczenia rzeczy w przewozie krajowym z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i innymi jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej „Ubezpieczającymi”.

2. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek.

3. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek postanowienia niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia stosuje się odpowiednio do osoby, na której rachunek zawarto umowę ubezpieczenia.

### § 2

1. Umowy ubezpieczenia mogą być także zawierane na uzgodnionych przez strony klauzulach dodatkowych i warunkach odbiegających od postanowień niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia.

2. Dodatkowe warunki i klauzule umowne, o których mowa w ust. 1, sporządzane są na piśmie pod rygorem nieważności.

## DEFINICJE

### §3

W rozumieniu niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia za:

1) **deszcz nawałny** – uważa się opad deszczu, potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, o współczynniku natężenia co najmniej 4 według stosowanej przez niego skali; w uzasadnionych przypadkach w razie braku możliwości uzyskania potwierdzenia IMiGW Ubezpieczyciel może stwierdzić fakt wystąpienia deszczu nawałnego na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu zdarzenia bądź w bezpośrednim sąsiedztwie,

2) **działa sztuki** – uważa się wymienione poniżej rzeczy ruchome, ich części lub ich zespoły:

a) oryginalne dzieła plastyczne, rzemiosła artystycznego i sztuki użytkowej,

b) kolekcje stanowiące skatalogowane zbiory przedmiotów zgromadzonych i uporządkowanych według koncepcji osób, które te kolekcje tworzyły,

c) skatalogowane numizmaty oraz pamiątki historyczne, a zwłaszcza militaria, sztandary, pieczęcie, odznaki, medale i ordery,

d) wytwory techniki, a zwłaszcza urządzenia, środki transportu oraz maszyny i narzędzia świadczące o kulturze materialnej, charakterystyczne dla dawnych i nowych form gospodarki, dokumentujące poziom nauki i rozwoju cywilizacyjnego,

e) skatalogowane materiały biblioteczne,

f) wytwory sztuki ludowej i rękodzieła oraz inne obiekty etnograficzne,

g) przedmioty upamiętniające wydarzenia historyczne bądź działalność wybitnych osobistości lub instytucji,

3) **franszyzę redukcyjną** – uważa się ustaloną w umowie ubezpieczenia kwotę pomniejszającą łączne odszkodowanie za wszystkie szkody w przedmiocie ubezpieczenia wynikłe z jednego zdarzenia,

4) **grad** – uważa się opad atmosferyczny w postaci bryłek lodu,

5) **handel obwoźny i obnośny** – uważa się sprzedaż detaliczną towarów ze skrzyni, walizy, kosza, z samochodu lub innego pojazdu albo w inny sposób przenoszonych lub przewożonych z miejsca na miejsce,

6) **huragan** – uważa się działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/s, potwierdzone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej; w uzasadnionych przypadkach w razie braku możliwości uzyskania potwierdzenia IMiGW Ubezpieczyciel może stwierdzić fakt wystąpienia huraganu na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu zdarzenia bądź w bezpośrednim sąsiedztwie,

7) **kradzież rzeczy z pojazdu** – uważa się zabór przewożonych rzeczy przez sprawcę w celu ich przywłaszczenia po uprzednim usunięciu lub uszkodzeniu w sposób trwały przeskody stanowiącej część konstrukcji środka transportu lub istniejących zabezpieczeń utrudniających dostęp do jego wnętrza,

8) **kradzież rzeczy wraz z pojazdem** – uważa się zabór przewożonych rzeczy przez sprawcę z jednoczesnym zaborem środka transportu,

9) **kradzież będąca następstwem wypadku środka transportu** – uważa się zabór przewożonych rzeczy przez osobę trzecią dokonany w miejscu powstania zdarzenia szkodowego,

10) **lawinę** – uważa się gwałtowne zsuwanie lub staczanie mas śniegu, lodu lub kamieni ze stoków górskich,

11) **obrót towarowy** – uważa się łączną wartość, obliczoną zgodnie z § 14, wszystkich rzeczy będących przedmiotem umowy ubezpieczenia przewożonych w okresie ubezpieczenia,

12) **osunięcie się ziemi** – uważa się:

a) zapadanie się ziemi powstałe w wyniku obniżenia poziomu terenu z powodu zawałenia się pustych przestrzeni w gruncie,

b) ruchy ziemi na stokach i zboczach,

13) **powódź** – uważa się:

a) zalanie terenów w następstwie podniesienia się wody w korytach wód płynących i stojących,

b) spływ wód po zboczach,

14) **pożar** – uważa się działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i mógł rozprzestrzenić się o własnej sile,

15) **przewóz** – uważa się przemieszczenie rzeczy z miejsca nadania, przy użyciu jednego lub kilku środków transportu, w celu dostarczenia do miejsca przeznaczenia; za przewóz nie uważa się przemieszczenia rzeczy w obrębie tej samej nieruchomości,

16) **przewóz krajowy** – uważa się przewóz z miejsca nadania rzeczy w Polsce do miejsca ich przeznaczenia w Polsce bez przekraczania granicy Rzeczypospolitej Polskiej,

17) **przyjęcie rzeczy do przewozu przez przewoźnika zawodowego** – uważa się moment przejścia rzeczy spod pieczęci nadawcy w pieczęć przewoźnika, a za wydanie – moment przejścia spod pieczęci przewoźnika w pieczęć odbiorcy,

18) **rabunek** – uważa się zabór rzeczy przy użyciu lub groźbie natychmiastowego użycia przemocy fizycznej na osobie albo doprowadzeniu jej do stanu nieprzytomności lub bezbronności,

19) **ryzyko transportowe** – uważa się ryzyko poniesienia uszczerbku majątkowego wskutek utraty, ubytku lub uszkodzenia rzeczy podczas przewozu objętego ubezpieczeniem,

20) **transport obcy** – uważa się przewóz wykonywany przez przewoźnika zawodowego na podstawie umowy o przewóz,

21) **transport własny** – uważa się przewóz wykonywany przez samego Ubezpieczającego oraz osoby, za które ponosi odpowiedzialność, a także każdy transport inny niż obcy według definicji zawartej w § 3 pkt 20),

22) **trzęsienie ziemi** – uważa się niewywołane przez działalność człowieka zaburzenie systemu równowagi we wnętrzu Ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu,

23) **ubezpieczenie kompleksowe** – uważa się takie ubezpieczenie, na które składają się co najmniej trzy rodzaje ubezpieczenia (w tym ubezpieczenie ładunku wg obrotowej umowy ubezpieczenia), a jedno z nich stanowi ubezpieczenie majątku,

24) **uderzenie pioruna** – uważa się bezpośrednie działanie elektryczności atmosferycznej na środek transportu lub przewożone rzeczy,

25) **upadek obiektu zewnętrznego na środek transportu** – uważa się spadnięcie na przewożone rzeczy jakiegokolwiek obiektu zewnętrznego w stosunku do pojazdu i przewożonych nim rzeczy,

26) **upadek statku powietrznego** – uważa się katastrofę bądź przymusowe lądowanie załogowego statku powietrznego oraz upadek jego części lub rury,

27) **vanselling** – uważa się hurtową sprzedaż bezpośrednio z samochodu najczęściej dokonywaną przez kierowców (sprzedawców) w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego; vanselling uważany jest za rodzaj transportu własnego,

28) **wandalizm** – uważa się umyślne bezprawne zniszczenie lub uszkodzenie rzeczy przez osoby trzecie, rozumiane jako osoby spoza stosunku ubezpieczeniowego,

29) **wartość odtworzeniową** – uważa się wartość odpowiadającą cenie zakupu netto lub kosztom wytworzenia takiej samej rzeczy nowej lub najbardziej do niej zbliżonej pod względem rodzaju, typu i parametrów, jaką można nabyć w miejscu i dniu rozpoczęcia przewozu; jeśli osiągalna na rynku jest tylko rzecz podobna, ale już lepsza, dokonywane są odpowiednie odliczenia,

30) **wartość rzeczywiście** – uważa się wartość nową lub odtworzeniową rzeczy, pomniejszoną o stopień zużycia, starzenie fizyczne spowodowane przykładowo okresem składowania oraz uszkodzenia (jeśli przewóz dotyczy rzeczy uszkodzonej) na dzień i miejsce rozpoczęcia przewozu,

31) **wartość wytworzenia** – uważa się sumę kosztów materiałów i surowców, robocizny oraz kosztów ogólnozakładowych poniesionych w celu wytworzenia określonej rzeczy,

32) **wybuch** – uważa się gwałtowną zmianę stanu równowagi układu, z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołanym ich właściwością rozprzestrzeniania się; w odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników warunkiem uznania zdarzenia za wybuch jest, aby ściany tych naczyń i zbiorników uległy rozdarciu w takich rozmiarach, iż wskutek ujęcia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień; za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym,

33) **wypadek środka transportu** – uważa się zderzenie się pojazdu z jakimkolwiek obiektem, a także przewrócenie się lub wypadnięcie z trasy.

## PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

### § 4

1. Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy określone w umowie ubezpieczenia w drogowym, kolejowym, lotniczym lub śródlądowym przewozie krajowym, wykonywanym obcym lub własnym transportem, w odniesieniu do których Ubezpieczający ponosi ryzyko transportowe, zgodnie z definicją w § 3 pkt 19,

2. Dla przewozów dokonywanych w związku ze sprzedażą typu „vanselling”, według definicji zawartej w § 3 pkt 27, Ubezpieczyciel może określić dodatkowe lub odmienne warunki ubezpieczenia.

3. Ubezpieczenie nie obejmuje:

1) rzeczy w przewozie związanym z wykonywaniem handlu obwoźnego lub obnośnego według definicji zawartej w § 3 pkt 5),

2) wartości pieniężnych, za które uważa się:

a) krajowe i zagraniczne znaki pieniężne,

b) czek, i

c) weksle,

d) inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę,

e) złoto, srebro, platynę i pozostałe metale z grupy platynowców oraz wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły,

3) zwierząt żywych,

4) dokumentów,

5) przesyłek pocztowych,

6) bagażu osobistego,

7) zwłok ludzkich,

8) rzeczy podczas składowania niezwiązanego bezpośrednio z ubezpieczonym przewozem,

9) urządzeń i pojazdów podczas holowania,

10) urządzeń i pojazdów podczas ruchu o własnym napędzie,

11) urządzeń trwale przytwierdzonych do pojazdów transportujących.

4. Na wniosek Ubezpieczającego i za dopłatą dodatkowej składki umową ubezpieczenia mogą zostać objęte rzeczy określone w ust. 3 pkt 2) ppkt a) oraz e), pkt 3), pkt 11). Dla ubezpieczenia tych rzeczy Ubezpieczyciel może określić dodatkowe lub odmienne warunki ubezpieczenia, odbiegające od postanowień niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia.

### § 5

1. Ubezpieczenie w zakresie podstawowym obejmuje utratę, ubytek lub uszkodzenie przewożonych rzeczy wynikłe z następujących ryzyk:

1) deszczu nawałnego,

2) gradu,

3) huraganu,

4) kradzieży będącej następstwem wypadku środka transportu,

5) lawiny,

6) osunięcia się ziemi,

7) powodzi,

8) pożaru,

9) rabunku,

10) trzęsienia ziemi,

11) uderzenia pioruna,

12) upadku na środek transportu obiektu zewnętrznego,

13) upadku statku powietrznego,

14) wandalizmu,

15) wybuchu,

16) wypadku środka transportu.

2. Ubezpieczenie w **zakresie pełnym** obejmuje dodatkowo utratę, ubytek lub uszkodzenie przewożonych rzeczy wynikłe z innych ryzyk niż wymienione w ust. 1.

3. Ochrona ubezpieczeniowa rzeczy w przewozie dokonywanym transportem własnym, określonym w § 3 pkt 21), obejmuje wyłącznie ryzyka wymienione w ust. 1.

#### § 6

1. Na wniosek Ubezpieczającego oraz za opłatą dodatkowej składki dla przewozów dokonywanych transportem własnym podstawowy zakres ubezpieczenia, określony w § 5 ust. 1, może zostać rozszerzony o ryzyko kradzieży, zgodnie z klauzulą CK/1.

2. Na wniosek Ubezpieczającego oraz za opłatą dodatkowej składki dla przewozów dokonywanych transportem obcym podstawowy zakres ubezpieczenia, określony w § 5 ust. 1, może zostać rozszerzony o ryzyko kradzieży, zgodnie z klauzulą CK/2.

3. Na wniosek Ubezpieczającego oraz za opłatą dodatkowej składki i po spełnieniu dodatkowych warunków określonych przez Ubezpieczyciela dla przewozów dokonywanych transportem własnym lub obcym ochroną ubezpieczeniową może zostać także objęty ubytek, uszkodzenie lub utrata przedmiotu ubezpieczenia powstałe w czasie operacji załadunkowych lub wyładunkowych, zgodnie z CK/3Z lub/i CK/3W, lub CK/ZW.

#### § 7

Zgodnie z postanowieniami § 26 ust. 5 ubezpieczeniem objęte są także uszkodzenie, ubytek lub utrata przedmiotu ubezpieczenia powstałe wskutek akcji ratowniczej prowadzonej, zgodnie z § 22 ust. 1, w związku z ryzykami objętymi ubezpieczeniem.

#### § 8

Dodatkowo do odszkodowania z tytułu utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia Ubezpieczyciel zwraca, w granicach określonych w § 26 ust. 6:

a) koszty wynikłe z zastosowania środków, o których mowa w § 22 ust. 1, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne,

b) koszty poniesione przez Ubezpieczającego, o ile był on zobowiązany do ich poniesienia, związane z uprzątnięciem z jezdni lub innego miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, pozostałości po ładunku, w tym koszty ich składowania w miejscu nienależącym do Ubezpieczającego do czasu uznania za stratę całkowitą lub przeprowadzenia segregacji; koszty, o których mowa w niniejszym ustępie nie obejmują kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego,

c) koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia) ładunku nienadającego się do jakiegokolwiek wykorzystania i z tego powodu uznanego za stratę całkowitą.

#### § 9

1. Z zastrzeżeniem postanowień § 21 ochrona ubezpieczeniowa trwa podczas normalnego przebiegu przewozu, w tym podczas przewidzianych czynności przeładunkowych i przejściowego składowania (nie dłuższego niż 10 dni łącznie) w magazynie lub innym pomieszczeniu przystosowanym do tego celu i odpowiednio zabezpieczonym na trasie przewozu.

2. W przypadku przejściowego składowania określonego w ust. 1 dłuższego niż 10 dni, lecz nie dłuższego niż 14 dni łącznie składka ubezpieczeniowa ulega podwyższeniu w zależności od zastosowanego zakresu ubezpieczenia oraz ilości dni składowania.

3. Jeżeli przewóz wykonywany jest transportem obcym, ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się w miejscu nadania od momentu przyjęcia rzeczy do przewozu, a kończy z chwilą ich wydania w miejscu przeznaczenia.

4. Jeżeli przewóz jest wykonywany transportem własnym, ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od momentu opuszczenia przez środek transportu miejsca nadania w celu rozpoczęcia przewozu, a kończy się z chwilą przybycia środka transportu do miejsca przeznaczenia.

5. W odniesieniu do przesyłki, wobec której rozpoczęła się ochrona ubezpieczeniowa zgodnie z ust. 3 i 4, przed upływem okresu, na który została zawarta umowa ubezpieczenia, lub przed wygaśnięciem stosunku ubezpieczeniowego w inny sposób, ochrona ubezpieczeniowa trwa zgodnie z ust. 1-4 pomimo upływu okresu ubezpieczenia lub wygaśnięcia stosunku ubezpieczeniowego.

#### § 10

1. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający wyrządził szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.

2. Ponadto ubezpieczenie nie obejmuje:

1) ubytku naturalnego lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

2) utraty informacji zapisanych na jakiegokolwiek rodzaju nośnikach danych i nośnikach informacji,

3) utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia powstałego wskutek:

a) wady ukrytej przedmiotu ubezpieczenia lub jego naturalnych właściwości,

b) niewłaściwego opakowania, oznakowania albo nieprawidłowego rozmieszczenia lub zamocowania przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli czynności tych dokonywał sam Ubezpieczający lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność,

c) złego stanu technicznego środka transportu lub jego niezdatności do przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczający lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, o tym wiedziały lub przy dołożeniu należytej staranności mogły się dowiedzieć,

d) działania energii jądrowej lub skażenia radioaktywnego,

e) działań wojennych, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, zamieszek społecznych, rozruchów, strajków, lokautów, aktów terroryzmu o podłożu politycznym, sabotażu oraz aktów władzy państwowej i samorządowej,

f) opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem,

g) nietrzeźwości lub odurzenia kierowcy środkami, po użyciu których prowadzenie środka transportu jest niedozwolone lub niewskazane (dotyczy transportu własnego).

3. Ponadto z ubezpieczenia są wyłączone jakiegokolwiek szkody lub odpowiedzialność, jak również koszty zapobieżenia, usunięcia lub minimalizacji rozmiarów zdarzenia wynikające z: faktycznej lub spodziewanej niemożności odczytania lub nieprawidłowego odczytania danych przez stacjonary własność Ubezpieczającego lub innych osób jakiegokolwiek sprzęt elektroniczny lub oprogramowanie, a w szczególności komputer, system komputerowy oraz ich części lub urządzenia, system telekomunikacyjny lub podobny oraz ich części lub urządzenia, a także układy peryferyjne, procesory, mikroprocesory, układy elektroniczne, układy scalone lub urządzenia mechaniczne wspomnianego wyżej sprzętu. Nieodczytanie lub nieprawidłowe odczytanie zapisu danych odnosi się w szczególności do braku możliwości lub niemożności znalezienia, zapamiętania, gromadzenia, zapisywania, zachowania, prawidłowego przetworzenia lub

interpretacji jakichkolwiek danych elektronicznych, instrukcji lub polecenia, będących następstwem potraktowania jakiegokolwiek zapisu danych niezgodnie z intencją lub w sposób wcześniej zamierzony.

3. Umowa ubezpieczenia rzeczy w przewozie krajowym nie chroni interesów przewoźnika, spedytora ani żadnej innej osoby, której powierzono rzeczy.

## SPÓSÓB ZAWARCIA UMOWY UBEZPIECZENIA

### § 11

1. Umowa może być zawarta w celu ubezpieczenia rzeczy podczas jednego przewozu (jednostkowa umowa ubezpieczenia) lub w celu ubezpieczenia rzeczy określonego rodzaju podczas przewozów dokonywanych w określonym czasie (obrotowa umowa ubezpieczenia).

2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku ubezpieczeniowego, który powinien zawierać co najmniej następujące dane:

1) w przypadku jednostkowych umów ubezpieczenia:

a) nazwę i adres Ubezpieczającego oraz osoby, na rzecz której zawierana jest umowa ubezpieczenia,

b) rodzaj działalności gospodarczej prowadzonej przez Ubezpieczającego,

c) opis zgłoszonych do ubezpieczenia rzeczy,

d) wartość rzeczy zgłoszonych do ubezpieczenia zgodnie z § 14,

e) ilość oraz wagę netto i brutto rzeczy zgłoszonych do ubezpieczenia,

f) jednoznaczne stwierdzenie, czy rzeczy są nowe, czy używane,

g) rodzaj opakowania,

h) dokładne określenie rodzaju środka transportu,

i) numery rejestracyjne pojazdu (w przypadku transportu drogowego), nazwę linii lotniczych i numeru rejsu (w przypadku transportu lotniczego), nazwę śródlądowego środka transportu i nazwę armatora (w przypadku transportu śródlądowego),

j) jednoznaczne stwierdzenie, czy przewóz będzie dokonywany transportem obcym, w rozumieniu § 3 pkt 20), czy transportem własnym, w rozumieniu § 3 pkt 21); w tym ostatnim przypadku należy określić, kto dokonuje przewozu,

k) datę rozpoczęcia przewozu,

l) miejsce nadania, przeładunku, składowania i miejsce przeznaczenia,

m) wnioskowany zakres ubezpieczenia,

2) w przypadku obrotowych umów ubezpieczenia, oprócz informacji wymienionych w ust. 2 pkt. 1) ppkt. a), b), f), g), h), j), m), wniosek winien zawierać co najmniej:

a) rodzaj rzeczy zgłoszonych do ubezpieczenia,

b) maksymalną wartość pojedynczego transportu, zgodnie z § 15 ust. 3,

c) obrót towarowy, według § 3 pkt 11,

d) informację, czy transport ma charakter „vansellingu”, zgodnie z § 3 pkt 27),

e) okres ubezpieczenia,

f) przyczyny, liczbę i wielkość szkód w ostatnich 3 latach.

3. Ubezpieczyciel może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji związanych z tą umową.

4. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych albo został sporządzony wadliwie, Ubezpieczający powinien na wezwanie Ubezpieczyciela odpowiednio go uzupełnić albo sporządzić nowy wniosek w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma Ubezpieczyciela.

### § 12

1. Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości Ubezpieczyciela wszystkie znane sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał w formularzu oferty albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane. W razie zawarcia przez Ubezpieczyciela umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.

2. W czasie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający obowiązany jest niezwłocznie zgłaszać Ubezpieczycielowi w formie pisemnej wszelkie zmiany okoliczności, o których mowa w ust.1, o które Ubezpieczyciel zapytywał we wniosku ubezpieczeniowym albo przed zawarciem umowy w innych pismach.

3. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązki określone w ust. 1 i 2 spoczywają zarówno na Ubezpieczającym, jak i na Ubezpieczonym, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

4. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 1 i 2 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia ust. 1 i 2 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

## UMOWA ZAWARTA NA CUDZY RACHUNEK

### § 13

1. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek. Osoba, na której rachunek została zawarta umowa, jest w takim przypadku Ubezpieczonym.

2. Roszczenie o zapłatę składki przysługuje Ubezpieczycielowi wyłącznie przeciwko Ubezpieczającemu. Zarzut mający wpływ na odpowiedzialność Ubezpieczyciela może on podnieść również przeciwko Ubezpieczonemu.

3. Ubezpieczony jest uprawniony do żądania należnego świadczenia bezpośrednio od Ubezpieczyciela, chyba że strony uzgodniły inaczej; jednakże uzgodnienie takie nie może zostać dokonane, jeżeli wypadek już zaszedł.

4. Ubezpieczony może żądać, by Ubezpieczyciel udzielił mu informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia w zakresie, w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.

## SUMA UBEZPIECZENIA I WARTOŚĆ PRZEDMIOTU UBEZPIECZENIA

### § 14

1. Wartością przedmiotu ubezpieczenia jest jego wartość w miejscu i momencie rozpoczęcia przewozu, odpowiadająca:

1) dla rzeczy fabrycznie nowych:

a) wartości zakupu rzeczy przez Ubezpieczającego, określonej w fakturze zakupu, bez uwzględnienia podatku od towarów i usług (VAT), podlegającego odliczeniu zgodnie z obowiązującymi przepisami,

b) wartości wytworzenia rzeczy (według definicji zawartej w § 3 pkt 31) przez Ubezpieczającego, określonej w zwyczajowym dokumencie wewnętrznym, jeżeli Ubezpieczającym jest wytwórca rzeczy,

c) wartości odtworzeniowej (według definicji zawartej w § 3 pkt 29), jeżeli wartość rzeczy uległa zmianie w okresie od dnia ich zakupu lub wytworzenia – zależnie od tego, czy zastosowanie ma ppkt a) czy b) – do dnia rozpoczęcia przewozu;

2) dla rzeczy używanych – wartości rzeczywistej, według definicji zawartej w § 3 pkt 30.

2. Jeżeli przewóz realizowany jest w wykonaniu umowy sprzedaży, wartość przedmiotu ubezpieczenia ustalona zgodnie z ust. 1 pkt 1) i 2) może zostać zwiększona o następujące wielkości:

1) spodziewany zysk do wysokości 10% – jeżeli Ubezpieczającym jest sprzedający,

2) przewoźne – jeżeli przewóz dokonywany jest transportem obcym, a Ubezpieczający ma obowiązek je opłacić,

3) podatek od towarów i usług (VAT), podlegający odliczeniu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Zwiększenie wartości przedmiotu ubezpieczenia o wielkości wymienione w niniejszym paragrafie wymaga uprzedniego uzgodnienia z Ubezpieczycielem, a wielkości, o które wartość przedmiotu ubezpieczenia została zwiększona, powinny być wymienione we wniosku ubezpieczeniowym.

#### § 15

1. Suma ubezpieczenia określana jest w umowie ubezpieczenia na podstawie wartości przedmiotu ubezpieczenia, określonej zgodnie z § 14.

2. Z zastrzeżeniem ust. 4 i 5, suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia wynikłych z jednego zdarzenia.

3. W przypadku obrotowych umów ubezpieczenia suma ubezpieczenia odpowiada maksymalnej wartości rzeczy, a w przypadku jednostkowych umów ubezpieczenia – jest równa wartości rzeczy, ustalonej zgodnie z § 14, na jednym środku transportu (tj. na jednym pojeździe drogowym lub ich zespole, na jednym składzie kolejowym, na pokładzie jednego samolotu, na jednym śródlądowym środku transportu lub ich zespole).

4. Jeżeli suma ubezpieczenia jest wyższa od wartości przedmiotu ubezpieczenia, umowa ubezpieczenia nie ma skutku prawnego w odniesieniu do nadwyżki sumy ubezpieczenia ponad wartość przedmiotu ubezpieczenia.

5. Jeżeli suma ubezpieczenia jest niższa od wartości przedmiotu ubezpieczenia, należne odszkodowanie przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia pozostaje do wartości przedmiotu ubezpieczenia.

#### SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

#### § 16

Ubezpieczyciel ustala składkę ubezpieczeniową po dokonaniu oceny ryzyka.

#### § 17

1. W przypadku jednostkowej umowy ubezpieczenia składka ubezpieczeniowa naliczana jest od sumy ubezpieczenia.

2. W przypadku jednostkowej umowy ubezpieczenia składka płatna jest w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia lub w terminie określonym przez Ubezpieczyciela.

#### § 18

1. W przypadku obrotowej umowy ubezpieczenia składka naliczana jest od obrotu towarowego w okresie ubezpieczenia.

2. W przypadku obrotowej umowy ubezpieczenia strony uzgadniają szczegółowe zasady sposobu zapłaty składki.

3. Ostateczne rozliczenie składki w przypadku obrotowej umowy ubezpieczenia następuje najpóźniej w terminie 14 dni od daty zakończenia okresu ubezpieczenia na podstawie pisemnego oświadczenia o rzeczywiście osiągniętym obrocie

towarowym, w rozumieniu § 3 pkt 11, podpisanego przez osobę uprawnioną do złożenia takiego oświadczenia.

4. Jeżeli wykazywany rzeczywisty obrót towarowy jest niższy od deklarowanego o co najmniej 20%, Ubezpieczający ma obowiązek, na wniosek Ubezpieczyciela i we wskazanym przez niego terminie, przedłożyć mu także wyciągu z ksiąg rachunkowych podpisanego przez głównego księgowego, a Ubezpieczyciel, obowiązany jest do zwrotu nadpłaconej składki pomniejszonej o 20% z tytułu kosztów manipulacyjnych.

5. Jeżeli wykazywany rzeczywisty obrót towarowy jest wyższy od deklarowanego, Ubezpieczający ma obowiązek we wskazanym przez Ubezpieczyciela terminie zapłaty składki wyrównawczej.

#### § 19

Strony mogą uzgodnić rozłożenie składki na raty.

#### § 20

W przypadku ubezpieczenia kompleksowego, w rozumieniu § 3 pkt 23), oraz w stosunku do obrotowych umów ubezpieczenia składka naliczana jest wg stawek uwzględniających zniżkę.

#### OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

#### § 21

1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od dnia i godziny wskazanej w umowie jako początek okresu ubezpieczenia, pod warunkiem że składka lub jej pierwsza rata zostanie zapłacona w terminie wskazanym w umowie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 i ust. 3.

2. W przypadku gdy Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka nie zostanie zapłacona w terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który udzielał ochrony ubezpieczeniowej. W przypadku braku wypowiedzenia umowa wygasa z końcem okresu, na który przypadada niezapłacona składka.

3. Niezapłacenie kolejnej raty składki w podanej przez Ubezpieczyciela wysokości w terminie powoduje ustanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela tylko wtedy, gdy po upływie terminu na zapłatę raty składki Ubezpieczyciel wezwie Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od doręczenia wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.

4. Jeżeli zapłata dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za dzień zapłaty uważa się dzień zlecenia zapłaty w banku lub w urzędzie pocztowym na właściwy rachunek Ubezpieczyciela – pod warunkiem że na rachunku Ubezpieczającego były zgromadzone wystarczające środki, w odmiennym przypadku za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku Ubezpieczyciela odpowiednią kwotą.

5. Za zapłatę składki lub raty składki uważa się zapłatę kwoty wynikającej z umowy ubezpieczenia.

6. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela kończy się z upływem okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygaśnie przed tym terminem.

## OBOWIĄZEK ZAPOBIEGANIA SZKODZIE I POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU SZKODY

### § 22

1. W razie zajścia wypadku Ubezpieczony obowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.

2. Jeżeli Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1, Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.

### § 23

1. Ubezpieczający ma obowiązek w terminie nie późniejszym niż 24 godziny od daty powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości powiadomić Ubezpieczyciela o wypadku pod numerem telefonu: 0 801 107 107 lub 0 (58) 555 6 555 lub 0 (58) 555 5 555.

2. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku określonego w ustępie poprzedzającym Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

3. Skutki braku zawiadomienia Ubezpieczyciela o wypadku nie następują, jeżeli Ubezpieczyciel w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości.

4. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązkiem określonym w paragrafie poprzedzającym można obciążyć zarówno Ubezpieczającego, jak i Ubezpieczonego, chyba że Ubezpieczony nie wie o zawarciu umowy na jego rachunek.

### § 24

1. Ubezpieczający zobowiązany jest:

1) w przypadku zajścia okoliczności, o których mowa w § 23 ust. 1, udostępnić Ubezpieczycielowi uszkodzone rzeczy do oględzin w stanie niezmienionym, chyba że zmiana jest niezbędna w celu wykonania obowiązku określonego w § 22 ust. 1, oraz umożliwić Ubezpieczycielowi dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania szkody, jej przyczyny i rozmiaru oraz zasadności i wysokości roszczenia, a także:

a) w przypadku szkody jawnej w momencie dostarczenia rzeczy, we własnym imieniu pisemnie zgłosić przewoźnikowi szkodę przed przyjęciem rzeczy i sporządzić z przewoźnikiem protokół wspólny stwierdzający okoliczności i przyczyny powstania szkody, jej charakter oraz rozmiar; jeżeli po zdarzeniu szkodowym ładunek został zwrócony do nadawcy, obowiązki wymienione w niniejszym punkcie obciążają nadawcę,

b) w przypadku szkody niedającej się z zewnątrz zauważyć w momencie dostarczenia (odbioru), we własnym imieniu pisemnie zgłosić szkodę przewoźnikowi i wezwać go do sporządzenia protokołu wspólnego bezzwłocznie po stwierdzeniu szkody, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od chwili wydania rzeczy przez przewoźnika; jeżeli po zdarzeniu szkodowym ładunek został zwrócony do nadawcy, obowiązki wymienione w niniejszym punkcie obciążają nadawcę,

2) w przypadku przewozu dokonywanego transportem własnym – sporządzić protokół wspólny nadawcy, odbiorcy oraz kierowcy lub komisyjny protokół wewnętrzny nadawcy lub odbiorcy – zależnie od konkretnego stanu faktycznego – również z udziałem kierowcy,

3) jeżeli istnieje podejrzenie, że szkoda powstała wskutek przestępstwa lub wypadku, bezzwłocznie zgłosić zdarzenie policji,

4) zabezpieczyć Ubezpieczycielowi prawa regresowe do osób trzecich, spoza stosunku ubezpieczeniowego, które mogą być odpowiedzialne za powstanie szkody – w szczególności przez wykonanie obowiązku przewidzianego w ust. 1. pkt 1) ppkt a) oraz b), a także poprzez bezzwłoczne wystosowanie we własnym imieniu pisemnego powiadomienia tych osób o zdarzeniu oraz o tym, że obciąża się je odpowiedzialnością i dochodzone będą od nich roszczenia, które wstępnie szacowane są na kwotę odpowiadającą wysokości powstałej szkody,

5) udzielić Ubezpieczycielowi wszelkich informacji, które mogą być istotne dla oceny odpowiedzialności osób trzecich, spoza stosunku ubezpieczeniowego, w stosunku do których może mu przysługiwać roszczenie regresowe,

6) dostarczyć Ubezpieczycielowi pełną dokumentację niezbędną do identyfikacji rzeczy oraz ustalenia okoliczności powstania szkody, jej przyczyn i rozmiarów, o którą Ubezpieczyciel zwróci się w odrębnym piśmie.

2. Niedopełnienie lub naruszenie przez Ubezpieczającego obowiązków wyszczególnionych w § 24 ust. 1 albo w klauzulach, o których mowa w § 6, może być podstawą do odmowy wypłaty odszkodowania w całości lub w części w zakresie, w jakim niedopełnienie obowiązków miało wpływ na ustalenie okoliczności, przyczyny lub rozmiaru szkody albo uniemożliwiło Ubezpieczycielowi skuteczne dochodzenie praw regresowych.

### § 25

Ubezpieczający zobowiązany jest informować Ubezpieczyciela o zmianie adresu miejsca zamieszkania lub siedziby.

## USTALENIE ROZMIARU SZKODY I WYSOKOŚĆ ODSZKODOWANIA

### § 26

1. Osobą uprawnioną do otrzymania należnego odszkodowania jest osoba, która w chwili wystąpienia zdarzenia powodującego szkodę ponosiła ryzyko transportowe, zgodnie z § 3 pkt 16) i § 4 ust. 1.

2. Podstawą obliczenia rozmiaru szkody jest wartość przedmiotu ubezpieczenia ustalona zgodnie z §14.

3. Jeżeli przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy uszkodzone, odszkodowanie z tytułu jego utraty, ubytku lub uszkodzenia zostaje pomniejszone o koszt przewidywanych napraw.

4. Odszkodowanie z tytułu utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia ustala się w kwocie odpowiadającej rozmiarowi szkody spowodowanej ryzykami objętymi ubezpieczeniem, w granicach sumy ubezpieczenia.

5. W granicach sumy ubezpieczenia Ubezpieczyciel pokrywa także szkody powstałe wskutek akcji ratowniczej, o których mowa w § 7. Szkody te pokrywane są w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia pozostaje do wartości przedmiotu ubezpieczenia, zgodnie z zasadą wyrażoną w § 15 ust. 4 i 5.

6. Koszty, o których mowa w § 8, Ubezpieczyciel zwraca ponad sumę ubezpieczenia, lecz nie więcej niż o 5% sumy ubezpieczenia, osobno dla kosztów określonych zgodnie z § 8 w punktach a), b) i c).

7. Rozmiar szkody zmniejsza się o wartość pozostałości, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży.

8. W przypadku uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia, który nadaje się do naprawy, odszkodowanie ustala się na podstawie poniesionego kosztu naprawy, jednakże nie może ono

przekroczyć wartości uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia.  
9. Jeżeli przedmiotem ubezpieczenia są maszyny lub urządzenia, odszkodowanie nie może przekroczyć kosztu wymiany lub naprawy części, która uległa utracie lub uszkodzeniu, powiększonego o koszty dostarczenia tej części i jej ponownego montażu, o ile zostały poniesione, z zastrzeżeniem, iż odszkodowanie nie może przekroczyć wartości całej maszyny lub urządzenia.

10. W razie uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia w stopniu kwalifikującym go do sprzedaży po obniżonych cenach rozmiar szkody stanowi różnica pomiędzy wartością przedmiotu ubezpieczenia przed wypadkiem a ceną ustaloną w drodze przeceny, o której terminie Ubezpieczający obowiązany jest powiadomić Ubezpieczyciela.

#### § 27

Franszyza redukcyjna wynosi 250 PLN, chyba, że w umowie ubezpieczenia ustalono franszyzę na innym poziomie.

### WYPŁATA ODSZKODOWANIA

#### § 28

1. Ubezpieczyciel obowiązany jest wypłacić odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia, w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego, zasadności roszczeń i wysokości odszkodowania, w terminie 30. dni licząc od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.

2. Jeżeli wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania w terminie wskazanym w ust. 1 okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno być wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Ubezpieczyciel wypłaca w terminie określonym w ust. 1.

3. O ile nie umówiono się inaczej, suma pieniężna wypłacona przez Ubezpieczyciela nie może być wyższa od poniesionej szkody.

4. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia uprawnionego z umowy ubezpieczenia w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu, o którym mowa w ust. 1 i 2, zawartej z nim ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu.

5. Uprawniony z umowy ubezpieczenia obowiązany jest do udokumentowania zasadności zgłoszonego roszczenia, a Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych dokumentów oraz zasięgnięcia opinii ekspertów.

6. Jeżeli ten sam przedmiot ubezpieczenia w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, Ubezpieczający nie może żądać świadczenia przenoszącego wysokość szkody. Między Ubezpieczycielami każdy z nich odpowiada w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.

7. Jeżeli Ubezpieczający nie zgadza się ze stanowiskiem Ubezpieczyciela co do odmowy zaspokojenia roszczenia albo co do wysokości odszkodowania, może w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia w tej sprawie zgłosić, za pośrednictwem Przedstawicielstwa Sopotckiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA, które wydało to stanowisko, pisemne żądanie ponownego rozpatrzenia sprawy przez Zarząd Ubezpieczyciela.

8. Wraz z wypłatą odszkodowania raty składki stają się wymagalne i Ubezpieczyciel potrąca kwotę należnych rat z kwoty odszkodowania.

#### § 29

Odszkodowanie podlega zwrotowi w całości lub części na rzecz Ubezpieczyciela w przypadkach, gdy odnaleziono przesyłkę, za którą osoba uprawniona otrzymała odszkodowanie.

### REGRES UBEZPIECZENIOWY

#### § 30

1. Z dniem wypłaty odszkodowania przechodzi na Ubezpieczyciela przysługujące Ubezpieczającemu roszczenie do osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania.

2. Roszczenie, o którym mowa w ust. 1, nie przechodzi na Ubezpieczyciela, jeśli sprawcą szkody jest osoba, za którą Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność, chyba że szkoda została wyrządzona z winy umyślnej.

3. W razie zrzeczenia się przez Ubezpieczającego, bez zgody Ubezpieczyciela, praw przysługujących mu do osób trzecich z tytułu szkód Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części, a w przypadku gdy odszkodowanie zostało już wypłacone, podlega ono zwrotowi w całości lub w części.

### WYGAŚNIĘCIE STOSUNKU UBEZPIECZENIOWEGO

#### § 31

Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres przekraczający 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy; odstąpienie od umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

#### § 32

W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron umowy ubezpieczenia może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

#### § 33

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron umowy powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.

2. Jeżeli strona umowy zmieniła adres i nie zawiadomiła o tym drugiej strony umowy, to pismo skierowane pod ostatni znany adres strony wywiera skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone, gdyby strona nie zmieniła adresu. Postanowienia powyższe mają również zastosowanie do siedziby strony.

3. W umowie ubezpieczenia strony mogą postanowić, że zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy będą dostarczane drugiej stronie za pomocą listu elektronicznego (e-mail), wiadomości tekstowej SMS, faksu lub telefonu, odpowiednio pod: wskazany przez strony adres poczty elektronicznej, numer infolinii ubezpieczyciela lub numer

telefonu komórkowego lub stacjonarnego wskazany przez ubezpieczającego.

#### § 34

1. Skargi i zażalenia Ubezpieczonego rozpatrywane są niezwłocznie przez Zarząd Ergo Hestii lub upoważnionego pracownika po przesłaniu ich drogą pisemną pod adresem siedziby Ubezpieczyciela.

2. Po rozpatrzeniu skarg i zażaleń, o których mowa w ust. 1, stanowisko Ubezpieczyciela przesyłane jest w terminie 30 dni Ubezpieczonemu pod adresem wskazanym w skardze lub zażaleniu.

#### § 35

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy ustawy o działalności ubezpieczeniowej, Kodeksu cywilnego i inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.

#### § 36

1. Spory wynikające z niniejszej umowy ubezpieczenia są rozpatrywane według prawa polskiego i mogą być dochodzone przed sądami według właściwości ogólnej albo przed sądem właściwym dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

2. Strony umowy ubezpieczenia mogą podać pod rozstrzygnięcie sądu polubownego wynikające z niej spory.

#### § 37

Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia wchodzi w życie 10 sierpnia 2007 roku i obowiązują do umów zawartych od tej daty.

Prezes Zarządu



Piotr Maria Śliwicki

Członek Zarządu



Adam Roman

## **DODATEK DO OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA (Klauzule wymienione w § 6)**

### **KLAUZULA CK/1**

1. Dla przewozów dokonywanych transportem własnym, z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Rzeczy w Krajowym Przewozie Drogowym, Kolejowym, Lotniczym lub Śródlądowym (Cargo) z dnia 1 września 2006 r., podstawowy zakres ubezpieczenia, określony w § 5 ust. 1, zostaje rozszerzony o ryzyko kradzieży rzeczy z pojazdu z włamaniem do pojazdu oraz kradzież rzeczy wraz z pojazdem, z zastrzeżeniem łącznego spełnienia poniższych warunków:

1) pojazd użyty do przewozu konstrukcyjnie przeznaczony jest do przewozu towarów,

2) w pojeździe pozostawionym bez opieki osób dokonujących przewozu wszystkie okna i inne otwory dające dostęp do wnętrza pojazdu lub przewożonych rzeczy są w należytm stanie technicznym i zamknięte na klucz,

3) w pojeździe pozostawionym bez opieki osób dokonujących przewozu uruchomiony został alarm antywłamaniowy posiadający atestację ważną w dacie wystąpienia zdarzenia szkodowego oraz co najmniej jedno z następujących urządzeń: blokada kierownicy, blokada skrzyni biegów, immobilizer lub inne urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu, przy czym urządzenia te muszą być atestowane i sprawne,

4) wewnątrz przestrzeni ładunkowej pojazdu nie jest widoczne z zewnątrz,

5) kierowca pozostawiający pojazd z towarem wyłączył silnik, zamknął pojazd na klucz, zabrał ze sobą kluczyki do pojazdu, dowód rejestracyjny, prawo jazdy oraz dokumenty ładunkowe,

6) od godziny 22.00 do godziny 6.00 pojazd pozostawiony bez opieki osób dokonujących przewozu zaparkowany jest:

a) w garażu należycie zabezpieczonym i zamkniętym na klucz,  
b) lub na parkingu, jeżeli urządzenie i organizacja parkingu prowadzi jednoznacznie do oceny, że samochody są całonocowo pilnowane przez obsługę parkingu i chronione przed kradzieżą, przy czym:

– parking jest ogrodzony ze wszystkich stron stałym ogrodzeniem i posiada zamykaną bramę wjazdową lub szlaban wjazdu obsługiwane przez wartownika,

– przy wyjeździe wartownicy sprawdzają, czy osoba wyprowadzająca samochód jest do tego uprawniona

2. Ubezpieczający powinien udzielić wszystkim osobom, którymi posługuje się przy dokonywaniu przewozów, pisemnej instrukcji zgodnej z warunkami określonymi w niniejszej klauzuli.

3. Udział własny Ubezpieczającego w każdej szkodzie powstałej wskutek kradzieży wynosi 10%, nie mniej jednak niż 250 PLN.

4. W przypadku szkody powstałej wskutek kradzieży Ubezpieczający zobowiązany jest wykazać, iż zostały spełnione warunki niniejszej klauzuli.

### **KLAUZULA CK/2**

Dla przewozów dokonywanych transportem obcym, z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Rzeczy w Krajowym Przewozie Drogowym, Kolejowym, Lotniczym lub Śródlądowym (Cargo) z dnia 1 września 2006 r., podstawowy zakres ubezpieczenia, określony w § 5 ust. 1, zostaje rozszerzony o ryzyko kradzieży.

### **KLAUZULA CK/3Z**

1. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Rzeczy w Krajowym Przewozie Drogowym, Kolejowym, Lotniczym lub Śródlądowym (Cargo)

z dnia 1 września 2006 r., ochrona ubezpieczeniowa obejmuje utratę, ubytek lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia wskutek: upadku, uderzenia, uszkodzenia przez urządzenia załadownicze, podczas i w związku z operacjami załadunkowymi na środek transportu, dokonywanymi w miejscu nadania przed rozpoczęciem przewozu.

2. Za początek operacji załadunkowych uważany jest moment, gdy przedmiot ubezpieczenia zostanie uniesiony w miejscu składowania nadawcy w celu bezpośredniego umieszczenia na środku transportu, a za zakończenie – moment jego umieszczenia i zamocowania na środku transportu.

3. W przypadku zdarzenia mogącego angażować odpowiedzialność Ubezpieczyciela Ubezpieczający zobowiązany jest przedłożyć Ubezpieczycielowi dodatkowo dokumenty stwierdzające, kto i na czyje zlecenie dokonywał operacji załadunkowych.

### **KLAUZULA CK/3W**

1. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Rzeczy w Krajowym Przewozie Drogowym, Kolejowym, Lotniczym lub Śródlądowym (Cargo) z dnia 1 września 2006 r., ochrona ubezpieczeniowa obejmuje utratę, ubytek lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia wskutek: upadku, uderzenia, uszkodzenia przez urządzenia załadownicze, podczas i w związku z operacjami wyładunkowymi ze środka transportu, dokonywanymi w miejscu przeznaczenia, po zakończeniu przewozu.

2. Za początek operacji wyładunkowych uważany jest moment rozpoczęcia usuwania mocowań transportowych, a za zakończenie – moment umieszczenia przedmiotu ubezpieczenia w miejscu złożenia, bezpośrednio po zdjęciu ze środka transportu.

3. W przypadku zdarzenia mogącego angażować odpowiedzialność Ubezpieczyciela Ubezpieczający zobowiązany jest przedłożyć Ubezpieczycielowi dodatkowo dokumenty stwierdzające, kto i na czyje zlecenie dokonywał operacji wyładunkowych.

### **KLAUZULA CK/3ZW**

1. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Rzeczy w Krajowym Przewozie Drogowym, Kolejowym, Lotniczym lub Śródlądowym (Cargo) z 1 września 2006 r., ochrona ubezpieczeniowa obejmuje utratę, ubytek lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia wskutek: upadku, uderzenia, uszkodzenia przez urządzenia załadownicze podczas i w związku z operacjami załadunkowymi na środek transportu, dokonywanymi w miejscu nadania przed rozpoczęciem przewozu, oraz podczas i w związku z operacjami wyładunkowymi ze środka transportu, dokonywanymi w miejscu przeznaczenia po zakończeniu przewozu.

2. Za początek operacji załadunkowych uważany jest moment, gdy przedmiot ubezpieczenia zostanie uniesiony w miejscu składowania nadawcy w celu bezpośredniego umieszczenia na środku transportu, a za zakończenie – moment jego umieszczenia i zamocowania na środku transportu.

3. Za początek operacji wyładunkowych uważany jest moment rozpoczęcia usuwania mocowań transportowych, a za zakończenie – moment umieszczenia przedmiotu ubezpieczenia w miejscu złożenia, bezpośrednio po zdjęciu ze środka transportu.

4. W przypadku zdarzenia mogącego angażować odpowiedzialność Ubezpieczyciela Ubezpieczający zobowiązany jest przedłożyć Ubezpieczycielowi dodatkowo dokumenty stwierdzające, kto i na czyje zlecenie dokonywał operacji załadunkowych oraz wyładunkowych.