



A S E K U R A C J A

**OGÓLNE WARUNKI
UBEZPIECZENIA
POJAZDÓW LĄDOWYCH
AUTO-CASCO (AC)**

MAJ 2006

**OGÓLNE WARUNKI
UBEZPIECZENIA POJAZDÓW LĄDOWYCH
AUTO-CASCO (AC)**

Postanowienia ogólne

§ 1

1. Ogólne warunki ubezpieczenia (OWU) pojazdów lądowych auto – casco (AC) mają zastosowanie w umowach ubezpieczenia zawieranych przez HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, zwane dalej "HDI", z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej ubezpieczającymi.
2. W porozumieniu z ubezpieczającymi, za zgodą Zarządu HDI, do umowy ubezpieczenia mogą zostać wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odbiegające od zapisów niniejszych OWU.
3. Postanowienia dodatkowe wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W umowie ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych OWU ma zastosowanie prawo polskie.
5. W sprawach nie uregulowanych w niniejszych OWU mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy o działalności ubezpieczeniowej.

Definicje

§ 2

Przez pojęcia użyte w niniejszych OWU rozumie się:

- 1) **Bezszkodowy przebieg ubezpieczenia** – przebieg ubezpieczenia w zakresie AC, w czasie którego nie zaistniało zdarzenie szkodowe, za które HDI lub inny zakład ubezpieczeń wypłacił lub jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania. Przy ustalaniu bezszkodowego okresu ubezpieczenia, nie uwzględnia się odszkodowań, po wypłacie których, zakład ubezpieczeń realizujący wypłatę odszkodowania z polisy AC przeprowadził postępowanie regresowe zakończone refundacją całej wypłaconej kwoty.
- 2) **Dewastacja** – umyślne zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu przez osoby trzecie (poza ubezpieczającym, ubezpieczonym i osobami, które przebywają z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub za które ponosi odpowiedzialność).
- 3) **Franszyza integralna** – wysokość szkody wyrażona w złotych, do której HDI nie wypłaca odszkodowania. W przypadku, gdy wysokość szkody przekroczy ustaloną w umowie ubezpieczenia franszyzę integralną, odszkodowanie wypłacane jest w pełnej wysokości.

- 4) **Kradzież** – działanie o znamionach określonych w art. 278, 279, 280 i 281 k.k., w wyniku którego nastąpił zabór pojazdu zabezpieczonego w sposób przewidziany w konstrukcji pojazdu oraz zabezpieczonego zgodnie z postanowieniem § 3 ust. 16. W pojęciu „kradzieży” nie mieści się:
- a. przywłaszczenie o znamionach objętych art. 284 k.k. i wymuszenie rozbójnicze z art. 282 k.k.;
 - b. przypadek, gdy poszkodowany nie przedłożył HDI - nie później niż do następnego dnia roboczego po zgłoszeniu szkody - łącznie:
 - a) w przypadku pojazdu podlegającego rejestracji: dowodu rejestracyjnego tego pojazdu i karty pojazdu – jeżeli została wydana,
 - b) kluczyków służących do otwarcia pojazdu lub jego uruchomienia w liczbie i rodzaju podanym we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia,
 - c) kluczyków/sterowników do urządzeń przeciwkradzieżowych w liczbie i rodzaju podanym we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia,
 - d) dokumentów potwierdzających zamontowanie urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą (karta gwarancyjna, rachunki) lub zaświadczenia potwierdzającego sprawność tego urządzenia wystawionego przez specjalistyczny zakład instalacyjny,
 - e) dokumentów zakupu pojazdu wymienionych we wniosku o zawarcie ubezpieczenia w przypadku, gdy ubezpieczający posiada pojazd krócej niż 3 lata.
- Wyłączenia wymienione w pkt 4 ppkt b lit. a - c nie mają zastosowania, jeżeli utrata pojazdu nastąpiła wskutek rozboju.
- 5) **Naprawa prowizoryczna** – naprawa częściowa w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy.
- 6) **Osoba uprawniona do korzystania z pojazdu** – osoba, która weszła w posiadanie dokumentów pojazdu oraz kluczyka lub kluczyków służących do jego otwarcia lub uruchomienia, za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu lub innej osoby uprawnionej do posiadania kluczyków i dokumentów pojazdu.
- 7) **Odszkodowanie** - kwota rekompensująca powstałą szkodę, ustalona zgodnie z niniejszymi OWU, w tym z przyjętym w polisie zakresem ubezpieczenia (§ 3 ust. 6), przy czym kwota ta nie może być wyższa od sumy ubezpieczenia i aktualnej wartości pojazdu.
- 8) **Odwołanie** – odwołanie od decyzji ustalającej wysokość odszkodowania bądź odmowy jego wypłaty oraz decyzji w przedmiocie zawarcia bądź odmowy zawarcia umowy ubezpieczenia.
- 9) **Roszczenie regresowe (zwrotne)** – nabyte przez HDI, na podstawie przepisów prawa, uprawnienie żądania od osoby odpowiedzialnej za szkodę zwrotu wypłaconego z tytułu umowy ubezpieczenia odszkodowania. Powstanie tych uprawnień następuje z chwilą dokonania wypłaty odszkodowania.
- 10) **Rozbój** – zabór w celu przywłaszczenia pojazdu bądź jego części z użyciem wobec ubezpieczającego (ubezpieczonego) lub osoby, w której dyspozycji zgodnie z wolą ubezpieczającego (ubezpieczonego) znajduje się ubezpieczony pojazd, przemocy, groźby natychmiastowego użycia przemocy albo poprzez doprowadzenie tych osób do stanu nieprzytomności lub bezbronności, jak również użycie przemocy, groźby natychmiastowego użycia przemocy, albo doprowadzenie do stanu nieprzytomności lub bezbronności w/w osób bezpośrednio po dokonaniu kradzieży w celu utrzymania się w posiadaniu skradzionego pojazdu, bądź jego części.

- 11) **Pojazd bazowy** – jest to pojazd:
 - a) wyposażony standardowo (bez wyposażenia dodatkowego),
 - b) bez uszkodzeń w dobrym stanie technicznym odpowiednim do okresu użytkowania,
 - c) posiadający aktualne dopuszczenie do ruchu,
 - d) o przebiegu zgodnym z przebiegiem normatywnym, za który uznaje się przebieg całkowity pojazdu osiągnięty w przeciętnym okresie jego użytkowania, ustalony na podstawie badań średnich przebiegów określonych grup pojazdów w całym okresie ich użytkowania,
 - e) wyposażony w ogumienie zużyte w 50 % w stosunku do nowego ogumienia.
- 12) **Przedsiębiorca** - osoba fizyczna, osoba prawna i jednostka organizacyjna, prowadząca we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową oraz wspólnicy spółki cywilnej w zakresie wykonywanej przez nich działalności gospodarczej.
- 13) **Samochód osobowy** – pojazd osobowy, osobowo-ciężarowy, terenowy, mikrobus oraz zarejestrowany jako ciężarowy w nadwoziu pojazdu osobowego.
- 14) **Samodzielne urządzenie zabezpieczające pojazd przed kradzieżą** – autoalarm, DNA Auto, elektroniczna blokada uruchomienia silnika (immobiliser) oraz mechaniczna blokada dźwigni skrzyni biegów. Urządzenia te muszą być dopuszczone do obrotu na polskim rynku na podstawie certyfikatu wystawionego przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji lub Instytut Mechaniki Precyzyjnej, z wyjątkiem DNA Auto, które musi posiadać certyfikat oceny skuteczności.
- 15) **Szkoda** - strata majątkowa w pojeździe, powstała wskutek zdarzeń wymienionych w § 3 ust. 5, z wyłączeniem strat wymienionych w § 4.
- 16) **Szkoda całkowita** – różnica pomiędzy wartością rynkową pojazdu w stanie nieuszkodzonym przed wypadkiem (kolizją), a wartością pozostałości po wypadku (kolizji) określaną na dzień rozliczenia szkody - zgodnie z Instrukcją określania wartości pozostałości pojazdów opracowaną przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego „Rzeczoznawcy-PZM” SA., zwane dalej "PZM".
- 17) **Towary niebezpieczne** – materiały i przedmioty, których międzynarodowy przewóz drogowy jest zabroniony lub dozwolony pod pewnymi warunkami określonymi w Umowie Europejskiej dotyczącej międzynarodowych przewozów drogowych towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r..
- 18) **Ubezpieczający** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej zawierająca umowę ubezpieczenia i zobowiązana do opłacania składki ubezpieczeniowej.
- 19) **Ubezpieczony** – osoba, na rzecz której zawarto umowę ubezpieczenia; jest ona jednocześnie uprawniona do otrzymania odszkodowania.
- 20) **Ubezpieczenie floty pojazdów** – objęcie ochroną ubezpieczeniową pojazdów w liczbie powyżej 5 sztuk, należących lub użytkowanych przez jednego ubezpieczającego.
- 21) **Udział własny** – część szkody wyrażona w złotych pokrywana przez ubezpieczającego.

- 22) **Wartość bazowa pojazdu** – uśredniona wartość rynkowa pojazdu określonej marki, typu, modelu i roku produkcji, ustalona na określony miesiąc i rok oraz dotycząca modelowego pojazdu bazowego – wg notowań zamieszczonych w katalogu „Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe” wydawanym przez PZM.
- 23) **Wartość rynkowa pojazdu** – wartość pojazdu ustalona w oparciu o wartość bazową zgodnie z Instrukcją określania wartości rynkowej pojazdów opracowaną przez PZM.
- 24) **Wymuszenie rozbójnicze** – doprowadzenie ubezpieczającego (ubezpieczonego) lub osoby, w której dyspozycji zgodnie z wolą ubezpieczającego (ubezpieczonego) znajduje się ubezpieczony pojazd przemocą, groźbą zamachu na życie lub zdrowie albo gwałtownego zamachu na mienie do rozporządzenia ubezpieczonym pojazdem lub jego częścią w celu osiągnięcia korzyści majątkowej.
- 25) **Wyposażenie dodatkowe pojazdu** – zamontowane na stałe i nie stanowiące wyposażenia fabrycznego pojazdu elementy lub urządzenia, które mogą być objęte ochroną ubezpieczeniową za opłatą dodatkowej składki, do których zalicza się:
- a) radioodtwarzacze,
 - b) głośniki i zestawy głośnikowe,
 - c) anteny zewnętrzne,
 - d) dyktafony,
 - e) taksometry, kasy fiskalne,
 - f) spojler i nakładki,
 - g) bagażnik zewnętrzny.
- 26) **Wyposażenie podstawowe (standardowe) pojazdów** – osprzęt i urządzenia przewidziane przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym niezbędne do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, w tym również wyposażenie służące bezpieczeństwu i poprawie komfortu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą, jeżeli stanowi seryjne lub opcjonalnie zamontowane wyposażenie fabryczne w danym modelu.

Przedmiot i zakres ubezpieczenia

§ 3

1. Przedmiotem ubezpieczenia są:
 - 1) pojazdy wraz z wyposażeniem podstawowym podlegające rejestracji lub dopuszczone do ruchu na terenie Polski, stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - 2) inne pojazdy napędzane umieszczonym na nich silnikiem, zasilanym z własnego źródła energii,
 - 3) trolejbusy,
 - 4) dodatkowe wyposażenie pojazdu, określone w § 2 pkt 25 po opłaceniu dodatkowej składki.
2. Przedmiotem ubezpieczenia nie mogą być:
 - 1) pojazdy mechaniczne wykonane (złożone) poza wytwórnią fabryczną (składaki);
 - 2) motocykle, motorowery, trój- i czterokołowce (quady);
 - 3) tramwaje i inne pojazdy szynowe;

- 4) pojazdy sprowadzone do Polski z zagranicy poza siecią dealer'ską (w ramach importu prywatnego), które zostały zarejestrowane pierwszy raz na terenie Polski w okresie ostatnich 12 miesięcy i których wiek przekracza 5 lat;
 - 5) pojazdy wyścigowe, rajdowe, uczestniczące w wyścigach lub innych zawodach, w tym w jazdach próbnych lub treningowych, oraz w próbach lub testach wytrzymałościowych;
 - 6) pojazdy prototypowe oraz używane do jazd próbnych;
 - 7) pojazdy wolnobieżne w rozumieniu przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym;
 - 8) pojazdy użytkowane na obszarach lotniska oraz tam gdzie pojazdy publiczne nie mają dostępu;
 - 9) pojazdy służące do przewozu materiałów wybuchowych, łatwopalnych, chemikaliów toksycznych lub materiałów niebezpiecznych biologicznie lub substancji powodujących zanieczyszczenia środowiska, jak również wszelkiego rodzaju źródeł promieniowania jonizującego używanego w przemyśle jądrowym, za wyjątkiem cystern służących do transportu paliw lub olejów;
 - 10) pojazdy historyczne;
 - 11) pojazdy wojskowe lub pojazdy innych służb mundurowych (np. pojazdy należące do Policji, Straży Miejskiej, Straży Granicznej i tym podobnych);
 - 12) wózki akumulatorowe i podnośnikowe;
 - 13) inne pojazdy, które nie zostały zaprojektowane jako pojazdy lądowe.
3. Z zastrzeżeniem ust. 4 ubezpieczeniem objęte są szkody w pojeździe, powstałe na terytorium Polski i Europy, z wyłączeniem następujących państw: Białorusi, Mołdawii, Ukrainy oraz europejskiej części Rosji.
 4. Na wniosek ubezpieczającego i po opłacie dodatkowej składki, HDI może rozszerzyć terytorialny zakres ochrony ubezpieczeniowej na obszar: Białorusi, Mołdawii, Ukrainy oraz europejskiej części Rosji.
 5. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w pojeździe oraz wyposażeniu dodatkowym, polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu, utracie pojazdu, jego części lub wyposażenia dodatkowego wskutek:
 - 1) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, z osobami, zwierzętami lub przedmiotami znajdującymi się na zewnątrz pojazdu;
 - 2) powodzi, zatopienia, pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego (z wyjątkiem opadu skażonego substancjami chemicznymi), huraganu, osuwania i zapadania się ziemi lub innych sił przyrody (z wyjątkiem trzęsienia ziemi);
 - 3) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu;
 - 4) uszkodzenia przez osoby trzecie (dewastacja);
 - 5) kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia dodatkowego w rozumieniu § 2 pkt 4, pod warunkiem zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz zabezpieczeniami przeciwkradzieżowymi wymaganymi przez HDI określonymi w ust. 16.
 6. Umowa ubezpieczenia może obejmować szkody powstałe wskutek zdarzeń losowych wymienionych:
 - 1) w ust. 5 pkt 1 - 4 - zakres podstawowy,
 - 2) w ust. 5 pkt 1 - 5 - zakres pełny.
 7. Z zastrzeżeniem § 4 ust. 4, w granicach sumy ubezpieczenia, HDI refunduje poniesione przez ubezpieczającego uzasadnione i udokumentowane koszty, mające na celu zmniejszenie szkody, maksymalnie do 10 % sumy ubezpieczenia.

8. Przy wypłacie odszkodowania za szkodę, polegającą na utracie pojazdu wskutek zdarzeń określonych w ust. 5 pkt 5, HDI, z kwoty należnego odszkodowania, potrąca udział własny ubezpieczającego w wysokości 15 % wartości szkody.
9. Udział własny, o którym mowa w ust. 8, na wniosek ubezpieczającego może zostać zniesiony, za opłatą dodatkowej składki.
10. Przy wypłacie odszkodowania za szkodę zaistniałą w tym samym okresie ubezpieczenia i nie polegającą na utracie pojazdu, HDI potrąca udział własny w wysokości:
 - 1) 10 % wartości szkody przy drugiej szkodzie,
 - 2) 20 % wartości szkody przy trzeciej i następnych szkodach.
11. Udział własny, o którym mowa w ust. 10 nie może zostać zniesiony.
12. Z zastrzeżeniem ust. § 1 ust. 2 pojazdy starsze niż 10 lat, wyłączając rok produkcji, nie są przyjmowane przez HDI do ubezpieczenia w zakresie AC.
13. *(skreślony)*
14. Wyposażenie dodatkowe pojazdu, o którym mowa w § 2 pkt 25, może zostać objęte ochroną ubezpieczeniową, pod warunkiem ubezpieczenia w zakresie pełnym AC pojazdu, w którym wyposażenie to jest zainstalowane.
15. HDI odpowiada za szkody polegające na kradzieży ubezpieczonego wyposażenia dodatkowego lub jego zamontowanych na stałe części, których wymontowanie wymaga użycia narzędzi.
16. HDI wymaga następujących urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą:
 - 1) dla samochodów osobowych, kempingowych, terenowych, dostawczych i autobusów, o wartości do 10 000 zł oraz ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – jedno samodzielne zabezpieczenie przed kradzieżą;
 - 2) dla samochodów osobowych, kempingowych, terenowych, dostawczych i autobusów, o wartości od 10 000 zł do 20 000 zł – wymagane jest co najmniej jedno urządzenie elektroniczne;
 - 3) dla samochodów osobowych, kempingowych, terenowych, dostawczych i autobusów od 20 000 zł do 60 000 zł – dwa samodzielne, odmiennego rodzaju (funkcji) zabezpieczenia przed kradzieżą, w tym jeden immobiliser;
 - 4) dla samochodów osobowych, kempingowych, terenowych, dostawczych i autobusów o wartości powyżej 60 000 zł – dwa samodzielne zabezpieczenia przed kradzieżą: immobiliser i autoalarm z kodem szybkodziennym oraz funkcją uniemożliwiającą zapłon silnika i sygnalizacją dostania się do wnętrza pojazdu nieuprawnionej osoby.

Wyłączenia z zakresu ubezpieczenia

§ 4

1. HDI nie odpowiada za szkody:
 - 1) których wartość nie przekracza 1 % sumy ubezpieczenia, nie mniej jednak niż 400 zł (franszyza integralna) – franszyzy tej nie stosuje się przy uszkodzeniu lub kradzieży wyłącznie ubezpieczonego dodatkowego wyposażenia pojazdu, określonego w umowie ubezpieczenia;

- 2) powstałe wskutek kradzieży pojazdu, gdy sprawca czynu wszedł w posiadanie kluczyka służącego do otwarcia pojazdu lub jego uruchomienia za wiedzą osoby będącej użytkownikiem pojazdu albo wskutek rażącego niedbalstwa tej osoby – wyłączenie to nie ma zastosowania w przypadku, gdy utrata pojazdu nastąpiła wskutek rozboju;
- 3) powstałe wskutek kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia dodatkowego, gdy po utracie kluczy lub innych urządzeń służących do otwierania zamków drzwi, uruchomienia pojazdu lub do wyłączenia urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą, ubezpieczający nie dokonał wymiany zamków i urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą i nie powiadomił o tym zakładu ubezpieczeń;
- 4) spowodowane umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa właściciela pojazdu lub osoby, z którą pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym lub za którą ponosi odpowiedzialność oraz innej osoby upoważnionej do kierowania ubezpieczonym pojazdem;
- 5) powstałe podczas kierowania pojazdem przez właściciela lub upoważnionego kierowcę po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających, albo bez ważnych wymaganych uprawnień (tj. prawa jazdy, świadectwa kwalifikacji) oraz wówczas, gdy kierujący pojazdem zbiegł z miejsca zdarzenia;
- 6) powstałe podczas ruchu ubezpieczonego pojazdu bez ważnej rejestracji lub bez ważnego badania technicznego, potwierdzonego wpisem w dowodzie rejestracyjnym;
- 7) spowodowane działaniami wojennymi, stanem wojennym lub wyjątkowym, powstałe w czasie używania pojazdów w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska, a także szkody zaistniałe w pojazdach czynnie uczestniczących w akcjach protestacyjnych, blokadach dróg, strajkach, itp.;
- 8) powstałe podczas używania pojazdu przez właściciela lub upoważnionego kierowcę jako narzędzia przestępstwa;
- 9) będące następstwem korozji lub eksploatacji pojazdu, wad fabrycznych lub wadliwie przeprowadzonej naprawy;
- 10) powstałe w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na teren polskiego obszaru celnego, pochodzących z kradzieży, przywłaszczenia lub uzyskanych za pomocą innego czynu zabronionego, nawet wówczas, gdy ubezpieczający wszedł w posiadanie takiego pojazdu w dobrej wierze, a w dacie ubezpieczenia nie była znana wada prawna obciążająca pojazd;
- 11) powstałe w pojazdach, które zostały wykonane (złożone) poza wytwórnią fabryczną (składaki), złożone z zespołów (części) pochodzących z kradzieży, nielegalnie wprowadzonych na polski obszar celny lub uzyskanych za pomocą innego czynu zabronionego;
- 12) powstałe przed zawarciem umowy ubezpieczenia;
- 13) powstałe w materiałach pędnych oraz wyłącznie w samym ogumieniu kół jezdnych (z wyjątkiem dewastacji i kradzieży);
- 14) powstałe w innych okolicznościach niż podano w zgłoszeniu szkody;
- 15) powstałe w czasie wykonywania napraw i konserwacji pojazdu;
- 16) powstałe wskutek przewozu ubezpieczonym pojazdem towarów niebezpiecznych;
- 17) w pozostawionym w pojeździe wyposażeniu dodatkowym, takim jak radioodtwarzacze przystosowane do szybkiego montażu w tzw. "kieszeni",
- 18) polegające na kradzieży radioodtwarzaczy wyposażonych w panele:
 - a) jeżeli nie później niż do następnego dnia roboczego po zgłoszeniu szkody, ubezpieczający nie przekaze panelu do HDI – dotyczy szkód powstałych na terytorium Polski,
 - b) jeżeli nie później niż do następnego dnia roboczego po przekroczeniu granicy, ubezpieczający nie przekaze panelu do HDI - dotyczy szkód powstałych poza terytorium Polski.

2. Jeżeli nie umówiono się inaczej, ubezpieczeniem nie są objęte szkody powstałe:
 - 1) podczas jazd wyścigowych i konkursowych oraz treningów do tych jazd, jak również podczas użycia pojazdu jako rekwizytu,
 - 2) w pojazdach prototypowych oraz używanych do jazd próbnych,
 - 3) w pojazdach wykorzystywanych do nauki jazdy,
 - 4) w pojazdach wynajmowanych zarobkowo,
 - 5) w dodatkowym wyposażeniu pojazdu wymienionym w § 2 pkt 25,
 - 6) w pojazdach zarejestrowanych za granicą.
3. Szkody, o których mowa w ust. 2 mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową - za opłatą dodatkowej składki, bądź w ramach umowy zawartej na warunkach specjalnych i tylko wówczas, jeżeli pojazd jest ubezpieczony w HDI w zakresie pełnym AC.
4. Odpowiedzialnością HDI nie są objęte koszty:
 - 1) użycia pojazdu zastępczego lub innego środka przewozowego,
 - 2) wymiany zamków drzwi, włącznika zapłonu lub urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą w przypadku utraty kluczy lub sterowników uruchamiających pojazd,
 - 3) noclegów kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu,
 - 4) przeładunku towarów przewożonych ubezpieczonym pojazdem,
 - 5) parkowania pojazdu,
 - 6) holowania pojazdu,
 - 7) związane z dostarczeniem materiałów i części do naprawy pojazdu,
 - 8) prowizorycznej naprawy pojazdu z zastrzeżeniem § 22 ust. 1,
 - 9) ekspresowej naprawy pojazdu,
 - 10) *(skreślony)*

UMOWA UBEZPIECZENIA

Zasady ogólne

§ 5

1. Na podstawie niniejszych OWU, umowę ubezpieczenia zawiera się na okres jednego roku z wyjątkiem ubezpieczenia flot, dla których umowa ubezpieczenia może zostać zawarta na okres krótszy (minimum jeden miesiąc) w ramach wyrównania okresów ubezpieczeniowych.
2. HDI zastrzega sobie prawo do indywidualnej oceny ryzyka przyjmowanego do ubezpieczenia pojazdu i jego wyposażenia.

Sposób zawierania umowy ubezpieczenia

§ 6

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku złożonego przez ubezpieczającego.

2. Wniosek ubezpieczeniowy powinien zawierać następujące dane:
 - 1) imię i nazwisko (nazwę) oraz adres ubezpieczającego (PESEL lub REGON),
 - 2) imię i nazwisko (nazwę) oraz adres ubezpieczonego (PESEL lub REGON),
 - 3) numer telefonu ubezpieczającego,
 - 4) zakres ubezpieczenia,
 - 5) okres ubezpieczenia,
 - 6) sumę ubezpieczenia,
 - 7) markę, typ, model pojazdu,
 - 8) numer VIN oraz numer silnika pojazdu,
 - 9) dane o dokumentach zakupu pojazdu,
 - 10) informacje o przeznaczeniu pojazdu,
 - 11) informacje o wyposażeniu pojazdu,
 - 12) informacje o zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych,
 - 13) informacje o liczbie kluczyków do pojazdu oraz sterowników urządzeń przeciwkradzieżowych,
 - 14) liczbę i wartość szkód zaistniałych w ciągu ostatnich 3 lat.
3. Umowa ubezpieczenia zawierana jest w formie pisemnej na podstawie wniosku, po uprzednim sprawdzeniu:
 - 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu,
 - 2) cech identyfikacyjnych pojazdu,
 - 3) stanu pojazdu,
 - 4) wyposażenia dodatkowego,oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej przez przedstawiciela HDI.
4. Wymóg sporządzenia dokumentacji fotograficznej nie dotyczy umowy ubezpieczenia pojazdu w zakresie AC, zawieranej w HDI na kolejny (następny) okres ubezpieczenia, gdy nie nastąpiła przerwa pomiędzy okresami ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający zobowiązany jest podać do wiadomości HDI wszystkie znane sobie okoliczności, o które HDI pytało we wniosku.
6. Jeżeli wniosek ubezpieczeniowy nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 2 albo został sporządzony wadliwie, ubezpieczający powinien na wezwanie HDI odpowiednio go uzupełnić albo sporządzić nowy w terminie 14 dni od daty pisemnego wezwania do usunięcia braków. Jeżeli ubezpieczający nie uzupełnił wniosku albo nie sporządził nowego we wskazanym terminie, złożony wniosek nie będzie traktowany jako oferta zawarcia umowy ubezpieczenia.
7. Podanie przez ubezpieczającego niezgodnych z prawdą danych, o których mowa w ust. 2, 5 i 14 wywołuje skutki określone w § 8 ust. 8.
8. HDI może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od zamontowania w pojeździe dodatkowych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych lub wprowadzenia do zakresu ochrony ubezpieczeniowej indywidualnie ustalonej wysokości franszyzy integralnej lub udziału własnego ubezpieczającego w szkodach.
9. Wniosek o ubezpieczenie wypełnia i podpisuje ubezpieczający lub osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu i na rzecz ubezpieczającego. Wniosek stanowi integralną część umowy ubezpieczenia.

10. HDI stwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia.
11. W przypadku ubezpieczenia floty pojazdów HDI potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia zbiorczą polisą, której integralną część stanowi wykaz ubezpieczonych pojazdów.
12. Przy ubezpieczeniu dodatkowego wyposażenia pojazdu wymienionego w § 2 pkt 25, w umowie ubezpieczenia określa się również rodzaj wyposażenia oraz jego wartość. Wartość podana w dokumencie ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności w szkodach powstałych w wyposażeniu dodatkowym, z zastrzeżeniem, iż suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego nie może przekroczyć 10 % sumy ubezpieczenia pojazdu.
13. Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia ubezpieczającemu przez HDI polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia.
14. HDI może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji związanych z umową.
15. Jeżeli HDI zawarło umowę ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi ubezpieczającego na poszczególne pytania zawarte we wniosku lub dodatkowych pismach, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
16. Dokumenty związane z zawieraniem i wykonywaniem umów ubezpieczenia mogą być sporządzane w formie pisemnej, jak również na elektronicznych nośnikach informacji, w trybie i na zasadach określonych odrębnie przepisami prawa.

Umowa ubezpieczenia na rzecz osoby trzeciej

§ 7

1. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć także na rzecz osoby trzeciej (ubezpieczonego), którego wymienia się we wniosku i na polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia.
2. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na rzecz osoby trzeciej, w stosunku do ubezpieczonego stosuje się odpowiednio zapisy § 18.

Zakres i czas trwania odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń

§ 8

1. Odpowiedzialność HDI rozpoczyna się od dnia następnego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż dnia następnego po zapłaceniu składki lub pierwszej raty składki w kwocie podanej w umowie ubezpieczenia, chyba że w umowie określono inny termin rozpoczęcia odpowiedzialności.
2. Jeżeli ubezpieczający nie opłaci składki lub jej raty w terminie i w pełnej wysokości określonej w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia, odpowiedzialność HDI ustaje z upływem wyznaczonego terminu płatności, natomiast rozwiązanie umowy następuje z upływem 14 dni od daty upływu terminu zapłaty raty składki określonego w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia z zastrzeżeniem ust. 4.

3. W okresie, kiedy składka/rata składki jest nieopłacona, odpowiedzialność HDI jest wyłączona.
4. W razie nieopłacenia raty składki w terminie przewidzianym w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia, na pisemny wniosek ubezpieczającego, Dyrektor Oddziału HDI może wyrazić zgodę na przywrócenie odpowiedzialności ubezpieczeniowej w ramach tej samej umowy ubezpieczenia, jeżeli:
 - 1) opłata zaległej raty składki nastąpi w ciągu 14 dni od daty upływu pierwotnego terminu raty, określonego w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia,
 - 2) pojazd zostanie przedstawiony do oględzin,
 - 3) do dnia opłaty składki nie wystąpiła szkoda.
5. Opłacenie raty składki w terminie określonym w ust. 4 powoduje wznowienie odpowiedzialności HDI od dnia następnego po opłaceniu składki do końca okresu określonego na polisie, za który ta rata została opłacona.
6. Odpowiedzialność HDI kończy się wraz z rozwiązaniem umowy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem ust. 2.
7. Zapłacenie kolejnej raty składki po rozwiązaniu umowy ubezpieczenia nie skutkuje wznowieniem tej umowy ani też zawarciem nowej umowy na dotychczasowych warunkach.
8. Odpowiedzialność HDI jest wyłączona w przypadku, gdy ubezpieczający podał niezgodnie z prawdą do wiadomości HDI dane, o których mowa w § 6 ust. 2, 5 i 14, chyba że dane te nie mają wpływu na zwiększenie prawdopodobieństwa wypadku objętego umową.

ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia z mocy postanowień OWU i przepisów prawa

§ 9

Umowa ubezpieczenia z mocy postanowień OWU i przepisów prawa rozwiązuje się:

- 1) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, zgodnie z § 5 ust. 1,
- 2) z dniem wypłaty odszkodowania wyczerpującego sumę ubezpieczenia,
- 3) z upływem 14 dni od daty upływu terminu zapłaty składki lub jej raty, określonego w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia,
- 4) z dniem przejścia własności ubezpieczonego pojazdu na inną osobę, zgodnie z art. 823 § 2 k.c.,
- 5) z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą lub polegającą na utracie pojazdu.

Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia

§ 10

Każda ze stron może w ciągu miesiąca od dnia następnego po dniu wypłaty odszkodowania albo po dniu doręczenia zawiadomienia o odmowie wypłaty odszkodowania wypowiedzieć umowę ubezpieczenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z zachowaniem miesięcznego terminu wypowiedzenia. Wypowiedzenie ze strony HDI wymaga akceptacji Zarządu HDI.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia

§ 11

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy, ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy ubezpieczający jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.
2. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą zwiększenie prawdopodobieństwa wypadku ubezpieczeniowego, HDI może odpowiednio zwiększyć składkę, poczynając od chwili gdy zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W takim przypadku HDI wezwie ubezpieczającego do zapłaty podwyższonej składki, a ubezpieczający może w ciągu 14 dni od otrzymania wezwania od umowy odstąpić. Jeżeli ujawnienie okoliczności nastąpiło po wypadku ubezpieczeniowym, HDI może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie.
3. HDI przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie ujawnienia - już po zawarciu umowy - okoliczności pociągającej za sobą takie zwiększenie prawdopodobieństwa wypadku ubezpieczeniowego (ryzyka), że HDI nie zawarłoby umowy, gdyby o tej okoliczności wiedziało. Odstąpienie może nastąpić tylko w ciągu miesiąca od ujawnienia tej okoliczności.

SUMA UBEZPIECZENIA I WARUNKI JEJ ZMIANY

Suma ubezpieczenia

§ 12

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 suma ubezpieczenia winna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu (wyposażenia dodatkowego) ustalonej na podstawie danych zamieszczonych w katalogu "Pojazdy Samochodowe – Wartości Rynkowe", wydawanym przez PZM lub wyceny uprawnionego rzeczoznawcy. W przypadku nowego pojazdu suma ubezpieczenia winna odpowiadać wartości określonej w fakturze zakupu.
2. Jeżeli ubezpieczający uprawniony jest do odliczania podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu, suma ubezpieczenia pojazdu winna odpowiadać jego wartości netto (bez podatku VAT).
3. W przypadku, gdy wyposażenie lub stan techniczny pojazdu odbiega od wyposażenia podstawowego lub stanu technicznego tzw. pojazdu bazowego danego modelu, suma ubezpieczenia może zostać podwyższona lub obniżona o wartość nie większą niż 10 % w stosunku do wartości pojazdu bazowego, określonej w miesięczniku "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe", wydawanym przez PZM, bez konieczności sporządzania wyceny przez rzeczoznawcę.
4. Zamontowanie w pojeździe instalacji gazowej, klimatyzacji lub innych urządzeń oraz instalacji nie wymienionych w § 2 pkt 25, powoduje zwiększenie wartości rynkowej pojazdu. Ustalenie wysokości sumy ubezpieczenia w powyższym przypadku dokonywane jest zgodnie z Instrukcją określania wartości rynkowej pojazdów, opracowaną przez PZM.

5. HDI może przyjąć sumę ubezpieczenia podwyższoną lub obniżoną o wartość większą niż 10 % od notowań zamieszczonych w miesięczniku "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe", pod warunkiem dokonania wyceny pojazdu przez uprawnionego rzeczoznawcę w zakresie techniki samochodowej. Obowiązek przedstawienia takiej wyceny spoczywa na ubezpieczającym.
6. Górną granicę odpowiedzialności HDI stanowi suma ubezpieczenia określona w umowie ubezpieczenia.
7. Jeżeli suma ubezpieczenia przekracza wartość rynkową pojazdu, umowa ubezpieczenia nie ma skutku prawnego co do nadwyżki ponad wartość tego pojazdu.
8. Suma ubezpieczenia ulega zmniejszeniu o wartość każdego wypłaconego odszkodowania.

Warunki zmiany sumy ubezpieczenia

§ 13

1. Suma ubezpieczenia może zostać podwyższona, po opłaceniu dodatkowej składki, w przypadku:
 - 1) zwiększenia wartości przedmiotu ubezpieczenia,
 - 2) zmniejszenia sumy ubezpieczenia w następstwie wypłaty odszkodowania.
2. Podwyższona suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności HDI od dnia następnego po opłaceniu dodatkowej składki.

SPOSÓB USTALANIA I OPŁACANIA SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ ORAZ POBIERANYCH OPŁAT

Sposób ustalania składki ubezpieczeniowej

§ 14

1. Składkę za ubezpieczenie ustala się według taryfy aktualnej w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.
2. Składka ustalana jest po dokonaniu oceny ryzyka ubezpieczeniowego i uzależniona jest od:
 - 1) sumy ubezpieczenia,
 - 2) zakresu ubezpieczenia,
 - 3) okresu ubezpieczenia,
 - 4) marki pojazdu,
 - 5) kategorii, rodzaju i przeznaczenia pojazdu,
 - 6) wieku pojazdu,
 - 7) wartości wyposażenia dodatkowego,
 - 8) szkodowego lub bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia AC (system bonus -malus),
 - 9) okresu posiadania prawa jazdy przez właściciela pojazdu,
 - 10) wieku ubezpieczającego (właściciela pojazdu),
 - 11) ryzyk dodatkowych wymienionych w § 4 ust. 2,
 - 12) strefy taryfowej,

- 13) kontynuacji ubezpieczenia w HDI,
 - 14) sposobu zapłaty składki,
 - 15) liczby posiadanych pojazdów,
 - 16) posiadania innych ubezpieczeń w HDI.
3. Składkę za objęcie ochroną ubezpieczeniową oblicza się jako iloczyn stawki wyrażonej w procentach i sumy ubezpieczenia pojazdu, z uwzględnieniem systemu zniżek i zwyżek składki.
 4. Za zniesienie udziału własnego w szkodach polegających na utracie pojazdu wskutek zdarzeń wymienionych w § 3 ust. 5 pkt 5, przy ustalaniu składki podstawowej uwzględnia się zwyżkę w wysokości określonej w taryfie składek obowiązującej w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.
 5. Za odstąpienie HDI od pomniejszenia odszkodowania o kwotę odpowiadającą wartości amortyzacji (zużycia eksploatacyjnego) części zakwalifikowanych do wymiany, przy ustalaniu składki podstawowej uwzględnia się jej zwyżkę. Wysokość tej zwyżki uzależniona jest od wieku pojazdu.
 6. Za rozszerzenie terytorialnego zakresu ochrony ubezpieczeniowej na obszar Białorusi, Mołdawii, Ukrainy oraz europejskiej części Rosji, HDI przy ustalaniu składki podstawowej uwzględnia zwyżkę w wysokości określonej w taryfie składek obowiązującej w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.
 7. Przy zmianie warunków umowy w trakcie jej trwania, powodującej konieczność opłacenia dodatkowej składki (zwrotu składki) składkę tę przelicza się według taryfy składek obowiązującej w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.
 8. Dodatkowa składka, o której mowa w ust. 7 płatna jest jednorazowo.

Sposób opłacania składki ubezpieczeniowej

§ 15

1. Opłata składki lub jej pierwszej raty następuje przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, chyba że w polisie określono inny sposób lub termin opłacenia składki.
2. HDI może wyrazić zgodę na opłatę składki rocznej w dwóch lub czterech ratach, przy czym terminy opłat kolejnych rat składki HDI określa w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia, a nieopłacenie kolejnej raty składki w określonej kwocie lub terminie powoduje ustanie odpowiedzialności HDI zgodnie z § 8 ust. 2.
3. Jeżeli zapłata składki lub raty składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za datę zapłaty uważa się datę wpływu środków pieniężnych na rachunek bankowy HDI.
4. Przy ratalnej opłacie składki, z chwilą wypłaty odszkodowania za pierwszą szkodę, HDI może potrącić z odszkodowania nie zapłacone raty składki.
5. Od składek i rat składek opłaconych po rozwiązaniu umowy z przyczyn określonych w § 9 pkt 3 i 4 ubezpieczający może żądać odsetek ustawowych w przypadku zwłoki w zwrocie składki.

Zwrot składki ubezpieczeniowej

§ 16

1. W przypadku wypowiedzenia lub rozwiązania umowy ubezpieczenia albo odstąpienia od niej, HDI przysługuje składka za okres, w jakim udzielała ochrony ubezpieczeniowej.
2. W przypadku, gdy wypowiedzenie lub rozwiązanie umowy ubezpieczenia albo odstąpienie od niej nastąpiło po powstaniu szkody, za którą HDI wypłaciło lub wypłaci odszkodowanie, HDI należy się składka ubezpieczeniowa do końca okresu ubezpieczenia określonego w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia. Nieopłacone raty składki HDI potrąca z wypłacanego odszkodowania.
3. W przypadku wypowiedzenia lub rozwiązania umowy ubezpieczenia albo odstąpienia od niej, ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia. Kwotę składki podlegającą zwrotowi pomniejsza się o koszty akwizycji proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia (nie dotyczy ubezpieczeń bezprowizyjnych). Potrącenia tego nie stosuje się, jeżeli kwota podlegająca zwrotowi zostaje zaliczona na poczet nowego ubezpieczenia AC.
4. Zwrot składki przysługuje tylko wtedy, gdy w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia nie wystąpiły szkody, za które HDI wypłaciło lub zobowiązane jest do wypłaty odszkodowania.
5. Wysokość składki podlegającej zwrotowi ustala się w wysokości 1/12 rocznej składki, za każdy nie wykorzystany miesiąc, z tym że miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny.

Sposób ustalania, opłacania i wysokość opłat administracyjnych

§ 17

1. Ubezpieczający lub ubezpieczony ponosi opłatę z tytułu sporządzania kserokopii całości lub części akt szkodowych.
2. Opłata, o której mowa w ust. 1 płatna jest jednorazowo w kasie Oddziału, w chwili sporządzania kserokopii.
3. Wysokość opłat regulowana jest w wewnętrznych przepisach HDI dostępnych w Oddziałach.

PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY

Prawa i obowiązki ubezpieczającego

§ 18

1. Ubezpieczający lub ubezpieczony ma prawo uzyskać od HDI informacje i kserokopie dokumentów, które miały wpływ na ustalenie odpowiedzialności HDI i wysokości odszkodowania.
2. Osoby, o których mowa w ust. 1 mają prawo wglądu do akt szkodowych i sporządzania na swój koszt odpisów lub kserokopii dokumentów akt szkodowych.

3. Ubezpieczający przed zawarciem umowy ubezpieczenia obowiązany jest podać do wiadomości HDI wszystkie znane sobie okoliczności, istotne dla oceny ryzyka, ustalenia zakresu odpowiedzialności i mające wpływ na wysokość składki, o które HDI pytało przed zawarciem umowy ubezpieczenia, we wniosku ubezpieczeniowym.
4. Ubezpieczający w trakcie trwania umowy ubezpieczenia obowiązany jest:
 - 1) zawiadomić na piśmie o wszelkich zmianach okoliczności, o których mowa w ust. 3;
 - 2) przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa mających na celu zapobieganie powstaniu szkody;
 - 3) zawiadomić HDI o zbyciu lub wyrejestrowaniu ubezpieczonego pojazdu;
 - 4) poinformować HDI o przeprowadzeniu dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w ust. 5.
5. Dodatkowemu badaniu technicznemu podlega pojazd, w którym została dokonana naprawa wynikająca ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność HDI z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia w zakresie AC, na kwotę przekraczającą 2 000 zł.
6. W przypadku wystąpienia szkody ubezpieczający obowiązany jest:
 - 1) przedsięwziąć wszystkie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu zdarzenia;
 - 2) zapobiec w miarę możliwości zwiększeniu się szkody;
 - 3) nie dokonywać żadnych zmian w uszkodzonym pojeździe, o ile nie jest to uzasadnione koniecznością kontynuowania bezpiecznej jazdy i nie oddawać go do naprawy bez uprzedniego przeprowadzenia oględzin przez przedstawiciela HDI, chyba że HDI nie przeprowadziło ich w ciągu 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie, a w ciągu 14 dni – jeżeli niezbędne było powołanie biegłych rzeczoznawców;
 - 4) starać się o złagodzenie skutków zdarzenia oraz zapewnić pomoc lekarską poszkodowanym, jak również w miarę możliwości zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych;
 - 5) niezwłocznie powiadomić Policję o zdarzeniu, a w szczególności o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że zostało popełnione przestępstwo;
 - 6) powiadomić HDI o szkodzie - w sposób, o którym mowa w § 20 ust. 1 i 2 podając rodzaj i rozmiar szkody;
 - 7) w razie kolizji z innym pojazdem - odnotować dane tego pojazdu, osoby kierującej tym pojazdem, a także numer polisy, nazwę i adres zakładu ubezpieczeń, w którym ta osoba posiada ubezpieczenie w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych;
 - 8) udzielić przedstawicielowi HDI pomocy i wyjaśnień w ustalaniu okoliczności powstania szkody, jej rozmiarów, przedmiotu i wysokości;
 - 9) w przypadku utraty lub zniszczenia dowodu rejestracyjnego lub karty ubezpieczonego pojazdu, niezwłocznie powiadomić o tym fakcie HDI;
 - 10) przedstawić w ustalonym terminie i formie wyliczenie szkody (roszczenie);
 - 11) zabezpieczyć prawa HDI do dochodzenia zwrotu wypłaconego odszkodowania od sprawcy lub osoby odpowiedzialnej za zaistnienie szkody (prawo roszczenia zwrotnego).
7. W przypadku kradzieży, pożaru, wybuchu pojazdu, ubezpieczający obowiązany jest dostarczyć HDI prawomocne postanowienie organów ścigania kończące postępowanie w tej sprawie.
8. Ubezpieczający, w przypadku szkody polegającej na kradzieży pojazdu, obowiązany jest w każdym czasie, także po otrzymaniu odszkodowania, powiadomić HDI o odnalezieniu pojazdu.

9. Niedopełnienie przez ubezpieczającego któregokolwiek z obowiązków przewidzianych w ust. 3, ust. 4 pkt 1 i 2 oraz ust. 6 pkt 5 - 11 może skutkować wyłączeniem odpowiedzialności HDI lub odmową wypłaty odszkodowania w całości lub w części, chyba że niedopełnienie obowiązku nie miało wpływu na ustalenie okoliczności powstania szkody, jej rozmiarów bądź na ustalenie jej wysokości.
10. Niedopełnienie przez ubezpieczającego któregokolwiek z obowiązków przewidzianych w ust. 6 pkt 1 - 4 mające charakter rażącego niedbalstwa może skutkować wyłączeniem odpowiedzialności HDI lub odmową wypłaty odszkodowania w całości lub w części, chyba że niedopełnienie obowiązku nie miało wpływu na ustalenie okoliczności powstania szkody, jej rozmiarów bądź na ustalenie jej wysokości.
11. Ubezpieczający lub ubezpieczony może wnieść w formie pisemnej skargę dotyczącą działalności HDI do jednostki nadrzędnej nad jednostką, której dotyczy skarga.

Prawa i obowiązki HDI

§ 19

1. HDI może przetwarzać w celu wykonania umowy ubezpieczenia, zawarte w umowach ubezpieczenia dane o ubezpieczających lub ubezpieczonych.
2. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia HDI ma obowiązek doręczyć ubezpieczającemu tekst OWU i fakt ten winien być potwierdzony przez ubezpieczającego na polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia.
3. HDI jest obowiązane w formie pisemnej przedstawić ubezpieczającemu różnice między postanowieniami umowy a OWU. Zapis nie ma zastosowania w przypadku umów zawieranych w drodze rokowań.
4. HDI ma obowiązek udostępnić ubezpieczającemu lub ubezpieczonemu informacje i dokumenty określone w § 18 ust. 1.

ODSZKODOWANIA Z UMOWY UBEZPIECZENIA

Sposób i tryb dochodzenia roszczeń z umowy ubezpieczenia

§ 20

1. W przypadku wystąpienia szkody objętej zakresem ubezpieczenia, ubezpieczający zobowiązany jest zgłosić ten fakt do Oddziału HDI, w którym zawarł umowę ubezpieczenia lub do najbliższego Oddziału HDI.
2. Zgłoszenie szkody, o którym mowa w ust. 1 winno nastąpić niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 3 dni od daty uszkodzenia pojazdu, a w przypadku utraty pojazdu w ciągu 24 godzin od daty powzięcia informacji o jego utracie. W przypadku, gdy szkoda powstała poza granicami Polski, zawiadomienie HDI o jej zaistnieniu powinno nastąpić nie później, niż w ciągu 24 godzin od daty powrotnego przekroczenia granicy oraz nie później niż w ciągu 7 dni od daty jej zaistnienia.

3. Po otrzymaniu zawiadomienia o wystąpieniu szkody objętej ochroną ubezpieczeniową, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, HDI informuje o tym ubezpieczającego i ubezpieczonego oraz przeprowadza postępowanie, dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także pisemnie lub drogą elektroniczną informuje ubezpieczającego i ubezpieczonego jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odszkodowania.
4. Jeżeli ubezpieczający lub ubezpieczony nie zgadza się z ustaleniami HDI, co do odmowy wypłaty odszkodowania albo co do jego wysokości, może w terminie 30 dni od daty zawiadomienia złożyć w formie pisemnej odwołanie co do odmowy wypłaty odszkodowania albo co do jego wysokości.
5. Odwołanie, o którym mowa w ust. 4 składa się do jednostki nadrzędnej nad jednostką, która wydała decyzję.
6. Odwołanie, o którym mowa w ust. 4 powinno być rozpatrzone w terminie 30 dni od daty jego złożenia z zastrzeżeniem ust. 7 i 8.
7. W przypadku, gdy ze względu na skomplikowany stan faktyczny sprawy bądź konieczność przeprowadzenia dodatkowych ekspertyz i czynności wyjaśniających, rozpatrzenie odwołania w terminie wskazanym w ust. 6 nie będzie możliwe, składający odwołanie zostanie powiadomiony na piśmie o powodach i przewidywanym terminie rozpatrzenia odwołania.
8. W sprawach, o których mowa w ust. 7, rozpatrzenie odwołania nie może nastąpić jednak w terminie późniejszym, niż 14 dni od daty zakończenia czynności uzasadniających zmianę terminu rozpatrzenia odwołania.
9. Postępowanie odwoławcze jest fakultatywne. Ubezpieczający lub ubezpieczony może, nie korzystając z trybu odwoławczego, dochodzić swoich roszczeń na drodze postępowania sądowego.
10. Powództwo z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

Sposób ustalania wysokości szkody i odszkodowania

§ 21

1. Odszkodowanie wypłacone przez HDI z tytułu ubezpieczenia nie może być wyższe od poniesionej szkody.
2. Wysokość odszkodowania nie może przekroczyć wartości rynkowej pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania i nie może być wyższa od sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia.
3. W razie całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu, HDI określa wysokość odszkodowania w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania w oparciu o dane zamieszczone w miesięczniku "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe", wydawanym przez PZM. W spornych przypadkach wartość rynkowa pojazdu ustalana jest przez uprawnionego rzeczoznawcę.

4. W razie częściowego uszkodzenia pojazdu, zniszczenia lub utraty jego części, wysokość szkody, z zastrzeżeniem ust. 12, 13, 15, 21 oraz 22 określana jest w kwocie odpowiadającej kosztom naprawy pojazdu w Polsce.
5. Jeżeli w okresie ubezpieczenia wystąpią w ubezpieczonym pojeździe dwie lub więcej szkody, nie polegające na utracie pojazdu, HDI przy wypłacie odszkodowania potrąca udział własny w wysokości:
 - 1) 10 % wartości szkody przy drugiej szkodzie,
 - 2) 20 % wartości szkody przy trzeciej i następnych uszkodzeniach.
6. Przy ustalaniu wysokości szkody polegającej na częściowym uszkodzeniu pojazdu uwzględniane są koszty naprawy uszkodzeń pojazdu wyłącznie w zakresie określonym w ocenie technicznej, sporządzonej przez HDI lub na zlecenie HDI i będące w związku przyczynowo - skutkowym ze zdarzeniem losowym, za które HDI ponosi odpowiedzialność.
7. Odszkodowanie za naprawę pojazdu ustalone jest w oparciu o normy czasowe oraz ceny części zamiennych, ustalone przez producenta pojazdu - zawarte w systemie Audatex lub Eurotax, przy zastosowaniu stawki za jedną roboczogodzinę, w wysokości obowiązującej w autoryzowanej stacji obsługi pojazdów danej marki.
8. HDI zastrzega sobie prawo weryfikowania przedstawionych przez ubezpieczającego rachunków i faktur za części i materiały, szczególnie gdy ich wysokość odbiega od kosztów napraw i cen części ustalonych na podstawie danych zawartych w systemie Audatex lub Eurotax.
9. Odszkodowanie za naprawę pojazdu ustalone na podstawie norm czasowych zawartych w cennikach robocizny, zatwierdzonych przez cech rzemiosł, nie może być wyższe niż koszty naprawy pojazdu określone w oparciu o system Audatex lub Eurotax.
10. W przypadku braku cen części w bazie danych systemu Audatex lub Eurotax przyjmuje się cenę części pojazdu zbliżonego własnościami techniczno – eksploatacyjnymi.
11. Jeżeli do wymiany zakwalifikowano nadwozie lub kabinę pojazdu, do ustalenia odszkodowania przyjmuje się cenę nowego nadwozia (kabiny), pomniejszoną o wartość amortyzacji, obliczonej w wysokości 10 % rocznie, nie więcej niż 75 %. Kwotę amortyzacji ustala się za każdy ukończony miesiąc eksploatacji, przyjmując za początek eksploatacji datę 31 grudnia roku produkcji pojazdu do dnia powstania szkody.
12. O ile nie umówiono się inaczej, przy ustalaniu odszkodowania za części niezbędne do naprawy pojazdu, HDI zmniejsza odszkodowanie o kwotę odpowiadającą wartości zużycia eksploatacyjnego części zakwalifikowanych do wymiany. Zużycie eksploatacyjne ustalone jest w zależności od wieku pojazdu, z uwzględnieniem wskaźników przedstawionych w Tabeli nr 1:

Tabela nr 1.

| WIEK POJAZDU | WSKAŹNIK WARTOŚCI ZUŻYCIA EKSPLOATACYJNEGO CZĘŚCI ZAKWALIFIKOWANYCH DO WYMIANY (%) |
|---------------------|--|
| do 5 lat | 0 % |
| powyżej 5 do 8 lat | 20 % |
| powyżej 8 do 10 lat | 25 % |
| powyżej 10 lat | 50 % |

13. Z zastrzeżeniem ust. 12, w przypadku pojazdów starszych niż 10 lat, dla umów ubezpieczenia zawartych z wykupioną amortyzacją, przy ustalaniu odszkodowania za części niezbędne do naprawy pojazdu, HDI zmniejsza odszkodowanie o 10 %.
14. Jeżeli w okresie eksploatacji pojazdu dokonano wymiany części zakwalifikowanych do naprawy i ubezpieczający może ten fakt potwierdzić oryginałami rachunków, HDI ustala wartość zużycia eksploatacyjnego indywidualnie, w zależności od okresu użytkowania pojazdu po wymianie jego części lub elementów, z uwzględnieniem wskaźnika wartości zużycia eksploatacyjnego części zakwalifikowanych do wymiany, przedstawionego w Tabeli nr 1.
15. Przy ustalaniu odszkodowania za szkody powstałe w ogumieniu uwzględnia się stopień jego zużycia eksploatacyjnego.
16. W przypadku nie przedstawienia rachunków lub faktur za naprawę pojazdu HDI dokonuje kosztorysowej wyceny kosztów naprawy i wypłaca odszkodowanie, przyjmując do wyceny:
 - 1) normy czasowe zgodnie z danymi określonymi przez producenta pojazdu, ujętymi w systemie Audatex lub Eurotax,
 - 2) ceny części zamiennych, zgodnie z danymi określonymi przez producenta pojazdu, ujętymi w systemie Audatex lub Eurotax według:
 - a) 50 % wartości netto dla pojazdów starszych niż 3 lata,
 - b) 70 % wartości netto dla pojazdów starszych niż jeden rok i nie starszych niż 3 lata,
 - c) 100 % wartości netto w pierwszym roku eksploatacji pojazdu nowego.
 - 3) w przypadku kosztorysu sporządzanego w oparciu o system Audatex lub Eurotax, stawkę za 1 roboczogodzinę ustala się na poziomie 60 % wartości netto, obowiązującej w autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów danej marki, znajdujących się na terenie działania Oddziału HDI, który likwiduje szkodę.
17. Jeżeli z powodu zakresu uszkodzeń naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona, HDI wypłaca odszkodowanie wyliczone jako szkoda całkowita, w wysokości:
 - 1) rzeczywistej straty, a nie kosztów naprawy; rzeczywistą stratą jest różnica wartości rynkowej pojazdu przed wypadkiem i po wypadku, liczona wg cen z dnia ustalenia odszkodowania,
 - 2) wartości rynkowej pojazdu ustalonej według cen z dnia ustalenia odszkodowania, nie wyższej jednak niż suma ubezpieczenia – za zgodą HDI udzieloną na pisemny wniosek ubezpieczającego.
18. Za ekonomicznie uzasadnione koszty naprawy uznaje się koszty, których wysokość nie przekracza 75 % wartości rynkowej pojazdu w dniu ustalania odszkodowania.
19. Jeżeli koszty naprawy są ekonomicznie nieuzasadnione, odszkodowanie nie może przekroczyć wartości rynkowej pojazdu pomniejszonej o wartość pozostałości.
20. Pozostałościami są nieuszkodzone elementy lub zespoły pojazdu. Wartość pozostałości ustala się zależnie od zużycia eksploatacyjnego.
21. Wartość pozostałości nie jest potrącana w razie przeniesienia na HDI prawa własności uszkodzonego pojazdu lub jego części.
22. Przy ustalaniu odszkodowania HDI uwzględnia wysokość franszyzy integralnej.

23. Jeżeli ubezpieczający uprawniony jest do odliczania podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu, odszkodowanie ustalane jest według wartości netto (bez podatku VAT).
24. Jeżeli ubezpieczający zaniży sumę ubezpieczenia pojazdu (lub jego wyposażenia dodatkowego, jeżeli zostało objęte umową ubezpieczenia), to w przypadku zaistnienia szkody odszkodowanie oblicza się na zasadzie proporcji, według wzoru:

$$\frac{\text{suma ubezpieczenia}}{\text{wartość rynkowa pojazdu na dzień zawarcia ubezpieczenia}} \times \text{wartość szkody} = \text{wartość odszkodowania}$$

25. W przypadku wystąpienia kolejnej szkody, gdy ubezpieczający nie dokona doubezpieczenia pojazdu, wysokość odszkodowania za kolejną szkodę będzie ustalona na zasadzie proporcji według wzoru:

$$\frac{\text{suma ubezpieczenia}}{\text{wartość rynkowa pojazdu na dzień wypłaty odszkodowania za poprzednią szkodę}} \times \text{wartość szkody} = \text{wartość odszkodowania}$$

26. Jeżeli pojazd (wyposażenie dodatkowe) w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka w dwóch lub więcej zakładach ubezpieczeń na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość rynkową, każdy z zakładów ubezpieczeń odpowiada do wysokości szkody, w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.

Rozliczenie kosztów naprawy poniesionych za granicą

§ 22

1. Jeżeli uszkodzony za granicą pojazd wymaga naprawy częściowej w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy (naprawa prowizoryczna), ubezpieczający ma prawo bez porozumienia z przedstawicielem zagranicznym lub HDI zlecić za granicą naprawę konieczną do kwoty 1 000 euro. Jeżeli uszkodzony za granicą pojazd wymaga naprawy przekraczającej koszt 1 000 euro – wówczas ubezpieczający ma obowiązek skontaktować się z przedstawicielem zagranicznym lub HDI i uzyskać zgodę na przeprowadzenie naprawy. Jeżeli koszty naprawy prowizorycznej, przeprowadzonej w uzgodnieniu z HDI lub zagranicznym przedstawicielem HDI, zostały poniesione bezpośrednio przez poszkodowanego, zwrot tych kosztów następuje w Polsce na podstawie imiennych, oryginalnych rachunków, według zasad określonych w § 23 ust. 10.
2. Jeżeli przeprowadzona za granicą naprawa przekracza zakres niezbędny do kontynuowania bezpiecznej jazdy lub wykracza poza upoważnienie udzielone przez HDI lub zagranicznego przedstawiciela HDI, odszkodowanie w tej części jest ustalane i wypłacane według cen obowiązujących w Polsce, według zasad określonych w § 21, chyba że faktycznie poniesione koszty są niższe.
3. Odszkodowanie określone w ust. 1 i 2 nie może przekraczać wartości rynkowej pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania i nie może być wyższe od sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia.

Wyplata odszkodowania

§ 23

1. HDI wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia ubezpieczającego lub ubezpieczonego w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu, o którym mowa w § 20 ust. 3, zawartej z nim ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu.
2. Odszkodowanie wypłaca się ubezpieczającemu lub osobie uprawnionej do odbioru odszkodowania.
3. Jeżeli odszkodowanie dotyczy szkody polegającej na kradzieży pojazdu, jego wypłatę HDI uzależnia, z zastrzeżeniem § 4, od przeniesienia prawa własności pojazdu na rzecz HDI wraz ze zwrotem wyrejestrowanego dowodu rejestracyjnego w celu zabezpieczenia roszczeń HDI o zwrot wypłaconego odszkodowania, w razie odnalezienia utraconego pojazdu.
4. Jeżeli utracony pojazd został odzyskany po dokonaniu przez HDI wypłaty odszkodowania, na pisemny wniosek ubezpieczającego HDI może zwrócić przejęty pojazd, po dokonaniu przez ubezpieczającego zwrotu całej kwoty wypłaconego odszkodowania, a w razie odzyskania pojazdu w stanie uszkodzonym zwrotu części odszkodowania, odpowiednio do wielkości uszkodzeń.
5. HDI wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni, licząc od dnia złożenia przez poszkodowanego lub uprawnionego zawiadomienia o szkodzie.
6. Gdyby wyjaśnienie w terminie określonym w ust. 5, okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności HDI albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno być wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania HDI powinno wypłacić w terminie przewidzianym w ust. 5.
7. Jeżeli w sprawie zaistniałej szkody wdrożone zostało postępowanie karne lub administracyjne, którego wynik może mieć istotne znaczenie dla ustalenia wysokości odszkodowania i podstaw odpowiedzialności, HDI wypłaca odszkodowanie w terminie 14 dni od otrzymania prawomocnego zakończenia postępowania karnego lub administracyjnego.
8. Jeżeli w terminach określonych w ust. 5 - 7 HDI nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub części, a także wypłaca bezsporną część odszkodowania.
9. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określona w zgłoszonym roszczeniu, HDI informuje o tym pisemnie osobę występującą z roszczeniem, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania.
10. Odszkodowanie, niezależnie od miejsca powstania zdarzenia, płatne jest w złotych. Jeżeli w związku ze szkodą powstałą poza granicami Polski wydatki zostały poniesione w walucie obcej, odszkodowanie określone jest w złotych wg średniego kursu walut obcych, ustalonego przez NBP, obowiązującego w dniu ustalenia odszkodowania.

Roszczenia regresowe (zwrotne)

§ 24

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, z dniem wypłaty odszkodowania przez HDI roszczenie ubezpieczającego przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na HDI do wysokości zapłaconego odszkodowania.
2. Nie przechodzą na HDI roszczenia ubezpieczającego przeciwko osobom, z którymi ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, lub za które ponosi odpowiedzialność.
3. Jeżeli ubezpieczający bez zgody HDI zrzekł się roszczenia przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, HDI może odmówić odszkodowania lub je zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłaceniu odszkodowania, HDI może zażądać od ubezpieczającego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.
4. W celu zabezpieczenia praw regresowych, przed wypłatą odszkodowania za szkodę polegającą na utracie pojazdu, ubezpieczający zobowiązany jest do przekazania HDI:
 - 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu i karty pojazdu, jeżeli została wydana,
 - 2) kluczyków do pojazdu w liczbie i rodzaju podanym we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia,
 - 3) kluczyków/sterowników do urządzeń przeciwkradzieżowych w liczbie i rodzaju podanym we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia.

Postanowienia końcowe

§ 25

1. Zawiadomienia i oświadczenia, które w związku z umową ubezpieczenia są składane przez strony tej umowy, powinny być sporządzane na piśmie i doręczane za potwierdzeniem odbioru lub przesyłane listem poleconym.
2. Jeżeli ubezpieczający zmienił adres i nie zawiadomił o tym HDI, zawiadomienia lub oświadczenia, skierowane przez HDI listem poleconym na ostatni adres bądź siedzibę ubezpieczającego, wywierają skutki prawne od chwili, w której doszłyby do niego, gdyby nie zmienił adresu bądź siedziby.
3. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia pojazdów lądowych auto-casco (AC) zostały zatwierdzone Uchwałą Zarządu HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Nr 2/2005 z dnia 29 czerwca 2005 r.
4. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 sierpnia 2005 r.

Członek Zarządu



Witold Bej-Bełkowski

Prezes Zarządu



Stanisław Godlewski

**ZAŁĄCZNIK DO OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA (OWU)
POJAZDÓW LĄDOWYCH AUTO-CASCO (AC) ***

* – wyciąg z przepisów kodeksu karnego oraz kodeksu cywilnego, do których odwołano się w treści OWU AC

KODEKS KARNY

**Rozdział XXXV
Przestępstwa przeciwko mieniu**

Art. 278

- § 1. Kto zabiera w celu przywłaszczenia cudzą rzecz ruchomą, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.
- § 2. Tej samej karze podlega, kto bez zgody osoby uprawnionej uzyskuje cudzy program komputerowy w celu osiągnięcia korzyści majątkowej.
- § 3. W wypadku mniejszej wagi, sprawca podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do roku.
- § 4. Jeżeli kradzież popełniono na szkodę osoby najbliższej, ściganie następuje na wniosek pokrzywdzonego.
- § 5. Przepisy § 1, 3 i 4 stosuje się odpowiednio do kradzieży energii lub karty uprawniającej do podjęcia pieniędzy z automatu bankowego.

Art. 279

- § 1. Kto kradnie z włamaniem, podlega karze pozbawienia wolności od roku do lat 10.
- § 2. Jeżeli kradzież z włamaniem popełniono na szkodę osoby najbliższej, ściganie następuje na wniosek pokrzywdzonego.

Art. 280

- § 1. Kto kradnie, używając przemocy wobec osoby lub grożąc natychmiastowym jej użyciem albo doprowadzając człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności, podlega karze pozbawienia wolności od lat 2 do 12.
- § 2. Jeżeli sprawca rozboju posługuje się bronią palną, nożem lub innym podobnie niebezpiecznym przedmiotem lub środkiem obezwładniającym albo działa w inny sposób bezpośrednio zagrażający życiu lub wspólnie z inną osobą, która posługuje się taką bronią, przedmiotem, środkiem lub sposobem, podlega karze pozbawienia wolności na czas nie krótszy od lat 3.

Art. 281

Kto, w celu utrzymania się w posiadaniu zabranej rzeczy, bezpośrednio po dokonaniu kradzieży, używa przemocy wobec osoby lub grozi natychmiastowym jej użyciem albo doprowadza człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności, podlega karze pozbawienia wolności od roku do lat 10.

Art. 282

Kto, w celu osiągnięcia korzyści majątkowej, przemocą, groźbą zamachu na życie lub zdrowie albo gwałtownego zamachu na mienie, doprowadza inną osobę do rozporządzenia mieniem własnym lub cudzym albo do zaprzestania działalności gospodarczej, podlega karze pozbawienia wolności od roku do lat 10.

Art. 284

- § 1. Kto przywłaszcza sobie cudzą rzecz ruchomą lub prawo majątkowe, podlega karze pozbawienia wolności do lat 3.
- § 2. Kto przywłaszcza sobie powierzoną mu rzecz ruchomą, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.
- § 3. W wypadku mniejszej wagi lub przywłaszczenia rzeczy znalezionej, sprawca podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do roku.
- § 4. Jeżeli przywłaszczenie nastąpiło na szkodę osoby najbliższej, ściganie następuje na wniosek pokrzywdzonego.

KODEKS CYWILNY

Dział II Ubezpieczenia majątkowe

Art. 823

- § 1. Jeżeli po zawarciu umowy ubezpieczenia własność ubezpieczonej nieruchomości przeszła na inną osobę, prawa i obowiązki z umowy tej wynikające przechodzą na nowego właściciela. Jednakże zarówno zakład ubezpieczeń, jak i nowy właściciel mogą umowę wypowiedzieć na zasadach określonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia. Dawny i nowy właściciel ponoszą solidarną odpowiedzialność za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili otrzymania przez zakład ubezpieczeń wiadomości o zmianie właściciela.
- § 2. Jeżeli nie umówiono się inaczej, umowa ubezpieczenia rzeczy ruchomych rozwiązuje się wskutek przejścia własności rzeczy ubezpieczonej na inną osobę.