

Infolinia: 0 801 10 20 30
www.allianz.pl

TU Allianz Polska S.A.



Towarzystwo Ubezpieczeń Allianz Polska Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000028261, NIP 525-15-65-015, REGON 012267870, wysokość kapitału zakładowego: 324 080 000 złotych (wpłacony w całości).

KOAC-001 07/07

Ubezpieczenia majątkowe

Ogólne warunki ubezpieczenia autocasco

Allianz – ubezpieczenia od A do Z.

Allianz 

Ogólne warunki ubezpieczenia autocasco

Postanowienia ogólne

§1	Definicje	1
§2	Przedmiot ubezpieczenia	4
§3	Zakres ubezpieczenia	5
§4	Wyłączenia odpowiedzialności	5
§5	Umowa ubezpieczenia	7
§6	Składka	8
§7	Zniżki i podwyżki składki z tytułu przebiegu ubezpieczenia (system Bonus-Malus) stosowane w ubezpieczeniach indywidualnych	8
§8	Początek i koniec odpowiedzialności Allianz	10
§9	Zasady ustalania i wypłaty odszkodowań	11
§10	Obowiązki Ubezpieczającego Postępowanie w przypadku szkody	15
§11	Uprawnienia Allianz	16
§12	Zawiadomienia oraz oświadczenia woli	17
§13	Postanowienia końcowe	17

Ogólne warunki ubezpieczenia autocasco

Postanowienia ogólne

§1

Definicje.

1.

Na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia, zwanych dalej o.w.u., TU Allianz Polska S.A., zwane dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia z Ubezpieczającymi posiadającymi zdolność do czynności prawnych.

2.

Dopuszcza się możliwość wprowadzenia do umowy postanowień odmiennych lub dodatkowych w stosunku do wskazanych w niniejszych ogólnych warunkach, o ile nie pozostają one w sprzeczności z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa. Ich wprowadzenie wymaga formy pisemnej potwierdzającej przyjęcie tych postanowień przez strony umowy.

3.

Pod pojęciem wniosek o zawarcie umowy ubezpieczenia rozumie się dokument, w formie określonej przez Allianz, stanowiący integralną część umowy ubezpieczenia, w którym właściciel pojazdu (Ubezpieczony) lub osoba zawierająca umowę na jego rachunek, podaje dane stanowiące podstawę do oceny ryzyka i ustalenia warunków zawarcia umowy, przy czym zarówno przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, jak i przy likwidacji szkody, Allianz może zażądać udokumentowania tych danych zgodnie z §11, ust. 2 o.w.u. Jeżeli Ubezpieczający lub osoba zawierająca umowę na jego rachunek na pytania zadane w formularzu wniosku poda do wiadomości Allianz okoliczności niezgodne z prawdą, Allianz nie ponosi odpowiedzialności za skutki tych okoliczności. W przypadku podania nieprawdziwych danych z winy umyślnej w razie wątpliwości przyjmuje się, iż zdarzenie ubezpieczeniowe i jego następstwa są skutkiem okoliczności niepodanych zgodnie z prawdziwym stanem rzeczy.

4.

Pod pojęciem uzupełniająca umowa ubezpieczenia rozumie się umowę, w której zawarto dodatkowe ustalenia dotyczące umowy podstawowej. Umowa uzupełniająca nie trwa dłużej niż do końca okresu ważności umowy podstawowej.

5.

Pod pojęciem wartość rynkowa pojazdu rozumie się wartość ustaloną przez Allianz na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji, z uwzględnieniem wyposażenia pojazdu, przebiegu, stanu technicznego oraz sposobu jego uprzedniego użytkowania.

Nazwę katalogu, według którego ustalono wartość pojazdu w chwili zawierania umowy ubezpieczenia, odnotowuje się we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia lub w polisie. Allianz ma prawo uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od przedstawienia przez właściciela lub osobę zawierającą umowę na jego rachunek wyceny wartości rynkowej ubezpieczanego pojazdu sporządzonej przez certyfikowanego rzeczoznawcę, przy czym koszty wyceny ponosi właściciel pojazdu lub osoba zawierająca umowę na jego rachunek. Powyższe dotyczy także tych przypadków, w których wartość rynkowa pojazdu, określona przez Allianz, jest kwestionowana przez właściciela pojazdu lub osobę zawierającą umowę na jego rachunek.

6.

Pod pojęciem suma ubezpieczenia rozumie się ustaloną na podstawie wniosku właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek kwotę, stanowiącą górną granicę odpowiedzialności Allianz, przy czym:

- 1) suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia;
- 2) ustalenie na wniosek właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek sumy ubezpieczenia niższej niż wartość rynkowa pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia (niedoubezpieczenie) powoduje, iż należne odszkodowania będą pomniejszone w proporcji, zgodnie z §9, ust. 5 o.w.u.;
- 3) jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku od towarów i usług (VAT), naliczonego przy nabyciu pojazdu, suma ubezpieczenia pojazdu, który w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia jest pojazdem nowo nabytym (zgodnie z §1, ust. 14 o.w.u.), ustalana jest po pomniejszeniu rynkowej wartości pojazdu o naliczony podatek VAT.

7.

W przypadku pojazdu fabrycznie nowego, nabytego na terytorium Polski, dla celów wykonywania umowy przyjmuje się, iż przez okres trzech miesięcy od daty wystawienia faktury nabycia tego pojazdu za wartość rynkową pojazdu uznawać się będzie kwotę potwierdzoną w tej fakturze.

8.

Za całkowite zniszczenie pojazdu (szkoda całkowita) uważa się szkodę, dla której koszty naprawy wyliczone według cen nowych części oryginalnych producenta pojazdu i wymiaru koniecznej robocizny wskazanych w programie Audatex oraz cen robocizny w autoryzowanych stacjach naprawy właściwych dla danej marki, określone przy tym z uwzględnieniem pozostającego do naliczenia podatku VAT przekraczają 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody. Wypłacenie odszkodowania za szkodę całkowitą oznacza wykorzystanie ochrony ubezpieczeniowej w całości.

9.

Pod pojęciem okres eksploatacji pojazdu rozumie się okres, który upłynął do dnia zawarcia umowy ubezpieczenia – liczony od początku miesiąca, w którym wyprodukowano dany pojazd. Jeżeli miesiąc produkcji pojazdu nie jest znany lub pierwsza rejestracja pojazdu nastąpiła w roku następującym po roku, w którym pojazd został wyprodukowany – okres eksploatacji jest liczony od dnia 31 grudnia roku produkcji pojazdu.

10.

Pod pojęciem kradzież rozumie się:

- 1) kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 kk);
- 2) kradzież pojazdu (określoną w art. 278 kk), jego części lub wyposażenia;
- 3) kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 kk, tzw. rozbój);
- 4) zabór w celu krótkotrwałego użycia (określony w art. 289 kk).

Wypłacenie odszkodowania za szkodę polegającą na kradzieży pojazdu określonej w pkt 1-4 oznacza wykorzystanie ochrony ubezpieczeniowej w całości.

11.

Pod pojęciem wyposażenie rozumie się sprzęt:

- 1) służący do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem (także światła, klimatyzację, instalację gazową);
- 2) służący do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą;
- 3) podnoszący bezpieczeństwo jazdy, a także sprzęt określony wymaganiami ruchu drogowego;
- 4) radia;
- 5) odtwarzacze audio;

- 6) radioodtwarzacze;
- 7) odtwarzacze wideo;
- 8) głośniki i kolumny głośnikowe;
- 9) anteny zewnętrzne i wewnętrzne;
- 10) telewizory z osprzętem;
- 11) dyktafony;
- 12) taksometry;
- 13) spoilery i nakładki;
- 14) haki holownicze;
- 15) zestawy głośnomówiące, radiotelefony, CB-radia;
- 16) napisy i nalepki reklamowe;
- 17) inne – po indywidualnej ocenie ryzyka.

12.

Pod pojęciem miejsce strzeżone rozumie się:

- 1) garaż zamknięty na co najmniej jeden zamek atestowany, kłódkę atestowaną lub automatyczną bramę garażową zdalnie sterowaną;
- 2) teren trwale ogrodzony należący do zamieszkałej posesji, przy czym brama musi być zamknięta na jeden zamek atestowany, kłódkę atestowaną lub bramę zdalnie sterowaną;
- 3) miejsce będące pod stałym dozorem osób profesjonalnie zajmujących się ochroną mienia.

13.

Pod pojęciem udział własny rozumie się określoną w umowie ubezpieczenia część szkody pokrywaną przez właściciela ubezpieczonego pojazdu. Ustalona według zasad wskazanych w niniejszych warunkach wartość szkody jest pomniejszana o wartość udziału własnego dla ustalenia należnej wartości odszkodowania.

14.

Za pojazd nowonabyty uważa się pojazd ubezpieczony na mocy umowy, w której wyznaczony początek ochrony ubezpieczeniowej przypada nie później niż przed upływem sześciu miesięcy od daty zakupu pojazdu przez Ubezpieczonego.

15.

Za pojazd fabrycznie nowy uważa się pojazd spełniający łącznie następujące warunki:

- 1) przebieg pojazdu w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekroczył 5000 km;
- 2) właścicielem pojazdu w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia jest jego pierwszy nabywca;
- 3) pojazd do chwili zawarcia umowy ubezpieczenia nie uległ uszkodzeniu.

16.

Pod pojęciem pojazd nielegalnie wprowadzony na terytorium Polski rozumie się pojazd, który nie został dostarczony lub nie został zgłoszony do miejsca odprawy celnej, jeżeli prawo ustanawia taki obowiązek, a także gdy w zgłoszeniu celnym lub innym dokumencie podano nieprawdziwe dane.

17.

Pod pojęciem użycie pojazdu jako narzędzie przestępstwa rozumie się posłużenie się ubezpieczonym pojazdem w celu popełnienia przestępstwa umyślnego, a także do ucieczki przed zatrzymaniem przez uprawnione organy.

18.

Pod pojęciem pojazd używany do jazdy próbnej rozumie się pojazd eksploatowany w ramach badań homologacyjnych, badań i prób pojazdów, ich części bądź elementów wyposażenia przez producenta lub upoważnioną jednostkę.

19.

Pod pojęciem pojazd używany do jazdy demonstracyjnej rozumie się pojazd eksploatowany przez sprzedawcę prowadzącego działalność polegającą na zarobkowej sprzedaży pojazdów w celu zaprezentowania go potencjalnemu nabywcy.

20.

Pod pojęciem pojazd używany jako rekwizyt rozumie się pojazd wykorzystywany w przedstawieniu teatralnym, w telewizji lub filmie.

21.

Pod pojęciem szkoda powstała z przyczyn eksploatacyjnych rozumie się szkodę powstałą w wyniku zużycia pojazdu, jego części lub wyposażenia, szkodę podlegającą naprawie w ramach gwarancji lub rękojmi za wady lub wady naprawy pojazdu, jego części lub wyposażenia.

§2

Przedmiot ubezpieczenia

1.

Przedmiotem objętym ochroną ubezpieczeniową są pojazdy wraz z wyposażeniem zarejestrowane na aktualnego właściciela w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Wyposażenie nieokreślone we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia lub uzupełniającej umowy ubezpieczenia nie jest objęte ochroną ubezpieczeniową z wyjątkiem wyposażenia dodatkowego nie określonego we wniosku lub dodatkowej umowie ubezpieczenia, jeżeli z faktury zakupu pojazdu jako fabrycznie nowego (faktury dealerskiej) wynika, że przedmiotowe wyposażenie zostało wliczone do kwoty określającej cenę nabycia pojazdu, a cena ta stała się podstawą sumy ubezpieczenia.

2.

Nie zawiera się umów ubezpieczenia dla pojazdów:

- 1) używanych jako rekwizyty;
- 2) używanych do jazd próbnych i demonstracyjnych;
- 3) używanych do nauki jazdy;
- 4) używanych jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą;
- 5) używanych do przewozu przesyłek kurierskich;
- 6) używanych do wynajmu w celu przewozu pasażerów;
- 7) używanych do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym itp.);
- 8) należących do wypożyczalni samochodów i służących do wynajmu;
- 9) składanych z części – tzw. składaków;
- 10) których okres eksploatacji przekracza 10 lat;
- 11) o nadwoziu otwartym i o nadwoziu posiadającym miękki dach;
- 12) dla których ustalona suma ubezpieczenia jest niższa niż 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia;
- 13) nie posiadających ważnego badania technicznego poświadczonego wpisem do dowodu rejestracyjnego.

3.

Wyposażenie pojazdu jest objęte ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem, że jest zamontowane w pojeździe na stałe, a jego demontaż wymaga użycia narzędzi mechanicznych. Zamontowanie na stałe nie jest wymagane w odniesieniu do gaśnicy, apteczki, trójkąta ostrzegawczego oraz fotelika do przewozu dzieci.

4.

W zależności od liczby pojazdów będących w posiadaniu właściciela przewiduje się następujące systemy ubezpieczeń:

- 1) system indywidualny – przy ubezpieczaniu do 20 pojazdów;
- 2) system flot samochodowych – przy ubezpieczaniu powyżej 20 pojazdów.

Ubezpieczenia, o których mowa w pkt 2, są zwane dalej ubezpieczeniami zbiorowymi.

§3

Zakres ubezpieczenia

1.

Ochroną ubezpieczeniową są objęte szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu, utracie pojazdu lub/i jego wyposażenia wskutek następujących zdarzeń:

- 1) wypadku drogowego przy współdziałaniu innych pojazdów lub uczestników ruchu drogowego;
- 2) pozostałych wypadków powstałych wskutek nagłego działania siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z innymi pojazdami, osobami, przedmiotami lub zwierzętami – pochodzącymi z zewnątrz pojazdu;
- 3) uszkodzenia przez osoby trzecie;
- 4) kradzieży;
- 5) pożaru, wybuchu, osmalenia;
- 6) huraganu, gradu, uderzenia pioruna, powodzi, osuwania się lub zapadania ziemi, lawiny lub innych sił przyrody;
- 7) nagłego działania czynnika termicznego i chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu.

2.

Ochrona ubezpieczeniowa może obejmować:

- 1) zakres ograniczony – §3, ust. 1, pkt 1-3, 5-7 o.w.u.;
- 2) zakres pełny §3, ust. 1, pkt 1-7 o.w.u.

W przypadku ubezpieczeń krótkoterminowych ochrona ubezpieczeniowa może obejmować wyłącznie zakres ograniczony.

3.

Jeżeli zakres ubezpieczenia dotyczy ryzyk zdefiniowanych w §3, ust. 1, pkt 4 o.w.u., warunkiem zawarcia umowy ubezpieczenia jest zabezpieczenie pojazdu według wymagań Allianz.

4.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zdarzenia zaistniałe na terytorium Polski oraz następujących krajów:

- 1) basenu Morza Śródziemnego (oprócz Algierii, Libii);
- 2) europejskich, z tym że na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody powstałe wskutek zdarzeń wymienionych w §3, ust. 1, pkt 4 o.w.u., bez względu na zakres ubezpieczenia zawarty w umowie.

§4

Wyłączenia odpowiedzialności

1.

Zakres ochrony ubezpieczeniowej nie obejmuje szkód:

- 1) o wartości nie przekraczającej 1% sumy ubezpieczenia, lecz nie mniejszej niż 300 zł;
- 2) wyrządzonych z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa właściciela pojazdu, osób z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, a także osób przez niego zatrudnionych oraz wszelkich innych osób upoważnionych do użytkowania pojazdu;
- 3) spowodowanych przez osoby wymienione w §4, ust. 1, pkt 2 o.w.u., jeżeli:
 - a) prowadziły one ubezpieczony pojazd po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub innych środków odurzających;
 - b) nie posiadały w chwili wypadku wymaganych prawem kraju, na terenie którego doszło do wypadku, uprawnień do kierowania pojazdem lub którym zatrzymano czasowo bądź na stałe wymagane przy prowadzeniu pojazdu dokumenty;

- c) oddaliły się z miejsca wypadku mimo spoczywającego na nich prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia lub polecenia pozostania na miejscu wydanego przez funkcjonariusza policji;
- 4) powstałych podczas kierowania pojazdem nie zarejestrowanym lub pojazdem, który nie posiadał ważnego badania technicznego poświadczanego wpisem do dowodu rejestracyjnego albo dodatkowego badania technicznego określonego w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”;
 - 5) polegających na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, chyba że jednocześnie zostały uszkodzone lub zniszczone inne części pojazdu, a przyczyną szkody jest zdarzenie, za które Allianz ponosi odpowiedzialność;
 - 6) powstałych podczas używania pojazdu przez właściciela lub osoby wymienione w §4, ust. 1, pkt 2 o.w.u. jako narzędzia przestępstwa;
 - 7) powstałych w okolicznościach innych niż podane w zgłoszeniu szkody;
 - 8) jeśli wskutek zawinonego działania właściciela pojazdu lub osoby wymienionej w §4, ust. 1, pkt 2 o.w.u. pojazdu użył nie uprawniony kierowca;
 - 9) powstałych w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium Polski;
 - 10) spowodowanych zamieszkami, wewnętrznymi niepokojami, wydarzeniami wojennymi, a także w pojazdach używanych do blokad dróg, akcji protestacyjnych itp.;
 - 11) spowodowanych trzęsieniem ziemi;
 - 12) powstałych wskutek użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska i policji;
 - 13) spowodowanych działaniem energii jądrowej;
 - 14) powstałych podczas udziału w wyścigach samochodowych, konkursach, rajdach, treningach, podczas jazd próbnych do wyścigów, rajdów, a także podczas prób szybkościowych;
 - 15) powstałych z przyczyn eksploatacyjnych, wskutek wykonywania napraw, konserwacji pojazdu, niewłaściwego załadowania pojazdu, wyładowania pojazdu, transportowania ładunku w pojeździe lub bagażu, wykorzystywania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz szkód związanych z wadą wykonania pojazdu;
 - 16) powstałych w elementach uszkodzonych i nie naprawionych przed zawarciem umowy;
 - 17) w pojeździe nie stanowiącym własności osoby wymienionej jako właściciel w dokumencie ubezpieczenia;
 - 18) powstałych wskutek kradzieży:
 - a) w przypadku pozostawienia w pojeździe, nie będącym pod bezpośrednim nadzorem kierowcy lub pasażera, kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu, a także pozostawienie w pojeździe, nie będącym pod bezpośrednim nadzorem kierowcy lub pasażera, dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu);
 - b) w przypadku nienależytego zabezpieczenia kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu) polegającego w szczególności na pozostawieniu lub przechowywaniu wyżej wskazanych przedmiotów lub dokumentów w miejscu, w którym mają do nich dostęp osoby nieupoważnione;
 - c) ograniczenie wskazane w o.w.u. §4, ust. 1, pkt 18 a, b; nie dotyczy kradzieży, która została dokonana z użyciem przemocy (określonej w art. 280 kk jako tak zwany rozbój);
 - d) w przypadku niezabezpieczenia pojazdu zgodnie z jego konstrukcją i nieuruchomienia wszystkich urządzeń zabezpieczających pojazd przez kradzieżą, określonych we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia i stanowiących wymóg zawarcia umowy ubezpieczenia. Ograniczenie to nie dotyczy kradzieży, która została dokonana z użyciem przemocy (określonej w §280 kk jako tak zwany rozbój) oraz kradzieży z pomieszczenia określonego w §1, ust. 12, pkt 1;

- 19) polegających na kradzieży ubezpieczonego wyposażenia, jeśli jego demontaż nie wymagał użycia narzędzi mechanicznych;
- 20) powstałych w wyposażeniu pojazdu niewyszczególnionym we wniosku.

§5

Umowa ubezpieczenia

1.

Umowa ubezpieczenia jest zawierana na rachunek właściciela pojazdu przez niego samego lub inną osobę. Ochroną ubezpieczeniową ustanowioną na podstawie niniejszych o.w.u. jest objęty wyłącznie majątkowy interes ubezpieczeniowy Ubezpieczonego, jako właściciela pojazdu, zabezpieczając go przed ryzykiem bezpośredniej straty wyrażającej się w utracie lub uszkodzeniu pojazdu jako jego własności.

2.

Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres jednego roku lub na okres krótszy (ubezpieczenie krótkoterminowe), z uwzględnieniem §3, ust. 2 o.w.u.

3.

Umowa ubezpieczenia jest zawierana na pisemny wniosek właściciela pojazdu (Ubezpieczonego) lub osoby zawierającej umowę na jego (ubezpieczającego) rachunek.

4.

Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę na cudzy rachunek, zobowiązany jest poinformować Ubezpieczonego o treści zawartej umowy.

5.

Ubezpieczenie indywidualne potwierdza się każdorazowo polisą dla poszczególnego pojazdu.

Integralną częścią umowy jest wypełniony wniosek o zawarcie umowy ubezpieczenia lub uzupełniającej umowy ubezpieczenia.

6.

Ubezpieczenie zbiorowe potwierdza się polisą zbiorczą z jednolitym (rocznym) okresem ubezpieczenia. Integralną częścią umowy jest wypełniony wniosek oraz wykaz ubezpieczanych pojazdów, stanowiący załącznik do wniosku.

7.

Allianz ma prawo sprawdzić cechy identyfikacyjne i stan pojazdu lub wyposażenia oraz sprawdzić legalność źródła pochodzenia pojazdu. Ubezpieczający zobowiązany jest do udostępnienia pojazdu i dokumentów dotyczących pochodzenia, nabycia oraz stanu technicznego pojazdu zgodnie z §11, ust. 3.

8.

Jeżeli nie umówiono się inaczej, suma ubezpieczenia pojazdu ustalona w umowie ubezpieczenia zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań).

9.

Zwiększenie lub uzupełnienie sumy ubezpieczenia zmniejszonej na skutek jej pomniejszenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań), a także objęcie ochroną ubezpieczeniową wyposażenia pojazdu w czasie trwania umowy ubezpieczenia następuje przez zawarcie uzupełniającej umowy ubezpieczenia. Umowa uzupełniająca nie może wykraczać okresem ubezpieczenia poza końcową datę trwania podstawowej umowy ubezpieczenia.

Zwiększenie lub uzupełnienie sumy ubezpieczenia może nastąpić wyłącznie do wartości rynkowej pojazdu aktualnej w dniu zawierania umowy uzupełniającej.

Składkę ustala się wg taryfy składek obowiązującej w dniu wprowadzania wyżej wskazanych zmian.

§6

Składka

1.

Składkę ustala się wg taryfy obowiązującej w dniu zawierania umowy ubezpieczenia/uzupełniającej umowy ubezpieczenia.

Taryfa składek uwzględnia spadek wartości rynkowej pojazdu następujący wraz z upływem czasu, tym samym nie ma zastosowania zwrot składki w przypadku zmniejszenia się wartości pojazdu w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia.

2.

W ubezpieczeniach krótkoterminowych składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo. Przy rocznym okresie ubezpieczenia dopuszcza się możliwość jednorazowej opłaty składki lub opłaty składki w dwóch lub trzech ratach, przy czym terminy rat oraz ich wysokości określa się w dokumencie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem §8, ust. 2.

3.

Jeżeli umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu przed upływem okresu ubezpieczenia określonego w polisie, właścicielowi pojazdu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia. Wysokość składki podlegającej zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, przy czym:

- 1) niewykorzystany okres ubezpieczenia jest liczony od daty sprzedaży pojazdu;
- 2) warunkiem zwrotu składki w przypadku zbycia pojazdu jest przedstawienie dokumentu potwierdzającego przeniesienie prawa własności

4.

Zwrot składki następuje na pisemny wniosek właściciela pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej.

§7

Zniżki i podwyżki składki z tytułu przebiegu ubezpieczenia (system Bonus-Malus) stosowane w ubezpieczeniach indywidualnych

1.

W umowach zawieranych na zasadach indywidualnych, w zależności od przebiegu ubezpieczenia, stosuje się zniżki lub podwyżki składki według tabeli (system Bonus-Malus) określonej w §7, ust. 3.

Systemu Bonus-Malus nie stosuje się w przypadku samochodów użytkowanych w ramach umów leasingowych.

2.

Kwalifikacja do klasy taryfowej w tabeli Bonus-Malus odbywa się po spełnieniu wymogu przedstawienia przy zawieraniu umowy ubezpieczenia autocasco zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia autocasco właściciela pojazdu, wystawionego przez poprzedniego ubezpieczyciela. Przebieg ubezpieczeń autocasco jest podstawą kwalifikacji do klasy taryfowej w tabeli Bonus-Malus stosowanej w Allianz. Jeżeli zaświadczenie nie zostanie przedstawione, Allianz ma prawo zastosować klasę taryfową M lub klasę taryfową 0.

3.

Tabela zniżek lub podwyżek składki (system Bonus-Malus)

Klasa taryfowa	% składki podstawowej	Stawka/bezszkodowy okres ubezpieczenia	Przemieszczenie w klasach w zależności od przebiegu ubezpieczenia		
			po jednej szkodzie w ciągu 12 m-cy	po dwóch szkodach w ciągu 12 m-cy	po więcej niż dwóch szkodach w ciągu 12 m-cy
M	260	Stawka podwyższona zaostrzona	M	M	M
0	160	Stawka zaostrzona	M	M	M
1	100	Stawka podstawowa	0	M	M
2	100	1 rok	0	M	M
3	80	2 lata	1	0	M
4	70	3 lata	2	1	M
5	60	4 lata	3	1	M
6	60	5 lat	3	2	M
7	50	6 lat	4	3	M
8	50	7 lat	6	3	M
9	40	8 lat	7	4	0

Po dwunastomiesięcznym bezszkodowym okresie ubezpieczenia następuje przemieszczenie z klasy Bonus-Malus M i 0 do klasy Bonus-Malus 2.

4.

Tabela zniżek lub podwyżek ma zastosowanie wyłącznie w umowach zawieranych na okres jednego roku.

5.

Klasyfikacja w tabeli Bonus-Malus przebiega według następujących zasad:

- 1) Przy zawieraniu w Allianz umowy ubezpieczenia autocasco pierwszego z posiadanych pojazdów kwalifikacja do odpowiedniej klasy Bonus-Malus następuje zgodnie z zasadami określonymi w §. 7, ust. 2.
- 2) Klasyfikacja w tabeli Bonus-Malus dla każdego pojazdu ubezpieczonego w Allianz prowadzona jest indywidualnie (tzn. szkoda w jednym pojeździe ubezpieczonym w Allianz nie powoduje korekty w tabeli Bonus-Malus w innym pojeździe ubezpieczonym w Allianz Polska).
- 3) W przypadku zawierania w Allianz umowy ubezpieczenia kolejnego pojazdu kwalifikacja w tabeli Bonus-Malus następuje według najniższej klasy za przebieg ubezpieczenia przysługującej właścicielowi pojazdu. Klasyfikacja w tabeli Bonus-Malus odbywa się z uwzględnieniem szkód zgłoszonych.

6.

Właściciel pojazdu zachowuje uprawnienie do obniżki składki, jeśli okres przerwy w ubezpieczeniu nie jest dłuższy niż 12 miesięcy.

7.

Okres przerwy w ubezpieczeniu powyżej 12 miesięcy powoduje zmniejszenie uprawnień do zniżki poprzez przemieszczenie w tabeli Bonus-Malus o jedną klasę taryfową – maksymalnie do klasy taryfowej 1, z zastrzeżeniem §7, ust. 9 o.w.u.

8.

Okres przerwy w ubezpieczeniu powyżej 24 miesięcy powoduje utratę uprawnień do zniżek, z zastrzeżeniem §7, ust. 9 o.w.u.

9.

Właściciel pojazdu legitymujący się co najmniej ośmioletnim okresem bezskodowego przebiegu ubezpieczenia zachowuje nabyte uprawnienia do zniżki, jeżeli okres przerwy w ubezpieczeniach autocasco nie jest dłuższy niż 48 miesięcy.

10.

Po złożeniu pisemnego oświadczenia woli małżonkowie mogą oddzielnie otrzymać zniżki (podwyżki) za bezszkodowy (szkodowy) przebieg. Sposób naliczania zniżek (podwyżek) wynikający z oświadczenia woli obowiązuje przez cały okres ubezpieczania się w Allianz i dotyczy wszystkich ubezpieczanych pojazdów.

11.

Prawo do zniżek lub też obowiązek opłaty składki z podwyżką nie przechodzi na nowego właściciela pojazdu, z wyjątkiem sytuacji gdy nowym właścicielem pojazdu jest małżonek poprzedniego właściciela.

§ 8

Początek i koniec odpowiedzialności Allianz

1.

Odpowiedzialność Allianz rozpoczyna się od dnia podanego w umowie ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po opłaceniu całości składki lub jej pierwszej raty, o ile umowa ubezpieczenia nie stanowi inaczej.

2.

Nieopłacenie kolejnej raty składki w terminie określonym w umowie ubezpieczenia spowoduje ustanie odpowiedzialności Allianz po wezwaniu ubezpieczającego do zapłaty, jeśli zapłata nie zostanie dokonana w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania przez niego wezwania. W przypadku gdy brak jest takiego wezwania Ubezpieczyciela, ochrona ubezpieczeniowa nie ustaje, a Allianz przysługuje składka za cały czas udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

3.

Odpowiedzialność Allianz kończy się wskutek rozwiązania umowy ubezpieczenia.

4.

Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:

- 1) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, na jaki umowa była zawarta;
- 2) z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę będącą skutkiem całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu albo po wyczerpaniu sumy ubezpieczenia wskutek wypłaty odszkodowania lub odszkodowań, co równoznaczne jest z wykorzystaniem ochrony ubezpieczeniowej;
- 3) z dniem zbycia pojazdu, z wyjątkiem przypadków, gdy zbycie pojazdu następuje na rzecz korzystającego (leasingobiorcy) lub kredytobiorcy w ramach umowy leasingowej lub kredytowej, jeśli leasingobiorca lub kredytobiorca zawierał daną umowę ubezpieczenia na rachunek właściciela, pod warunkiem wcześniejszego pisemnego zawiadomienia Allianz o zmianie właściciela pojazdu;
- 4) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia zgodnie z §8, ust. 5 oraz z upływem okresu jej wypowiedzenia.

5.

Właściciel pojazdu może odstąpić od zawartej umowy ubezpieczenia, jeżeli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy. Odstąpienie od umowy może być dokonane w okresie 30 dni od daty zawarcia umowy, a w przypadku przedsiębiorców siedmiu dni od daty zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres, w jakim Allianz Polska udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

6.

Allianz może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku powzięcia informacji, iż pojazd objęty ochroną ubezpieczeniową wprowadzony został nielegalnie na terytorium Polski lub nie stanowi własności Ubezpieczonego.

§ 9

Zasady ustalania i wypłaty odszkodowań

1.

W przypadku utraty pojazdu (wyposażenia) górną granicę odszkodowania stanowi wartość rynkowa pojazdu (wyposażenia) w dniu powstania szkody, z zachowaniem warunków określonych w §9, ust. 3 o.w.u.

2.

W przypadku szkody całkowitej odszkodowanie jest należne w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu pomniejszonej o wartość pozostałości, z zachowaniem warunków określonych w §9, ust. 3 o.w.u., przy czym obydwie wartości są określone według wartości rynkowej na dzień powstania szkody.

3.

Wysokość ustalonego odszkodowania za szkody:

- 1) w pojeździe i w wyposażeniu nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia aktualnej na dzień ustalenia odszkodowania;
- 2) w wyposażeniu wyszczególnionym w §1, ust. 11, pkt 4-17 o.w.u. nie może przekroczyć łącznie 15% sumy ubezpieczenia aktualnej na dzień ustalenia odszkodowania.

4.

Jeżeli właściciel pojazdu był uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu, który w momencie zawarcia umowy ubezpieczenia był pojazdem nowonabytym:

- 1) odszkodowanie w przypadku kradzieży pojazdu ustala się po pomniejszeniu wartości rynkowej pojazdu na dzień ustalenia odszkodowania o podatek VAT;
- 2) w przypadku szkody całkowitej podstawą ustalenia odszkodowania jest wartość rynkowa pojazdu na dzień powstania szkody pomniejszona o podatek VAT podlegający odliczeniu, przy czym wartość pozostałości jest określana według wartości rynkowej na dzień powstania szkody i pomniejszona o podatek VAT podlegający odliczeniu.

5.

Jeśli w dniu zawarcia umowy suma ubezpieczenia jest niższa niż wartość rynkowa pojazdu, odszkodowanie zostaje zmniejszone w takiej proporcji, w jakiej pozostaje suma ubezpieczenia ustalona według deklaracji właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek do wartości rynkowej pojazdu aktualnej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.

6.

Jeżeli właściciel pojazdu lub osoba zawierająca umowę na jego rachunek podał nieprawdziwe dane, które miały wpływ na wysokość składki, w razie zaistnienia szkody Allianz dokonuje pomniejszenia odszkodowania w proporcji, będącej stosunkiem składki naliczonej do należnej.

7.

W przypadku utraty pojazdu wprowadzonego warunkowo na polski obszar celnny Allianz wypłaca odszkodowanie na zasadach określonych w §9 o.w.u., po uregulowaniu przez właściciela pojazdu wymaganych należności celnych i podatkowych.

8.

Przy ustalaniu wysokości szkody, polegającej na uszkodzeniu pojazdu i/lub jego wyposażenia, Allianz uwzględnia koszty naprawy pojazdu wyłącznie w zakresie określonym w ocenie technicznej sporządzonej przez Allianz lub na jego zlecenie. Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT, wysokość szkody częściowej jest określana bez podatku VAT naliczonego w fakturze lub pozostającego do naliczenia według kosztorysu.

9.

Allianz ustala wysokość szkody zgodnie z pisemną dyspozycją właściciela pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej – na podstawie wyceny lub na podstawie oryginalnych faktur i rachunków.

10.

W przypadku wyceny wysokość szkody ustala się w cenach netto, tj. bez naliczania podatku VAT, w oparciu o:

- 1) ceny materiałów i nieoryginalnych części zamiennych o porównywalnej jakości, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 2003 r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję (DzU nr 38, poz. 329 z dnia 6 marca 2003);
- 2) systemy kosztorysowania Audatex dla wymiaru robocizny;
- 3) z zastosowaniem stawek średnich dla robocizny ustalonych na terenie miejsca zamieszkania posiadacza pojazdu.

11.

Jeżeli wysokość szkody jest określana w oparciu o oryginalne faktury VAT i rachunki, Allianz dokonuje ustalenia kwoty odszkodowania wynikającej z udokumentowania kosztów naprawy uszkodzeń pozostających w związku przyczynowym ze zdarzeniem, za które ponosi odpowiedzialność. Nie uważa się za należne odszkodowanie kwoty przekraczającej ceny części, materiałów lub wymiar robocizny koniecznej dla naprawy określonych w systemie Audatex. Nie uważa się za należne odszkodowanie także tej części stawki za roboczogodzinę, która przekracza wysokość średniej stawki w miejscu naprawy pojazdu.

12.

Allianz ma prawo do:

- 1) uzależnienia wypłaty odszkodowania od umożliwienia jego przedstawicielowi wykonania oględzin pojazdu podczas i/lub po naprawie;
- 2) uzależnienia wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą od przekazania na własność Allianz pozostałości pojazdu;
- 3) żądania przekazania na własność Allianz części uszkodzonej zakwalifikowanej do wymiany.

13.

W przypadku naprawy pojazdu, względnie wyposażenia, z ustalonej wartości szkody Allianz nie odlicza kwot odpowiadających zużyciu eksploatacyjnemu części i materiałów lakierniczych z zastrzeżeniem §9, ust. 14 o.w.u.

14.

Przy ustalaniu odszkodowania za szkody powstałe w ogumieniu, elementach ciernych układu hamulcowego i układu sprzęgła, w elementach układu wydechowego (w tym w katalizatorze), w środkach smarnych, akumulatorach, plandekach uwzględnia się stopień zużycia eksploatacyjnego, bez względu na okres eksploatacji pojazdu.

15.

Jeżeli nie umówiono się inaczej, w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego obowiązkowy udział własny Ubezpieczonego w szkodzie wynosi 10% wartości szkody.

16.

Możliwe jest również uzgodnienie obowiązkowego udziału własnego w każdej szkodzie w następującej wysokości:

System ubezpieczeń	Możliwe wysokości udziału własnego w każdej szkodzie pełny zakres/ograniczony zakres
Ubezpieczenia indywidualne	10%
	15%
	20%
Ubezpieczenia flot samochodowych	Udział własny ustalany indywidualnie

17.

Po przeprowadzeniu indywidualnej oceny ryzyka Allianz ma prawo uzależnić ochronę ubezpieczeniową od wprowadzenia dodatkowego obowiązkowego udziału własnego w szkodzie.

18.

Ustalony udział własny odnosi się oddzielnie do każdej szkody. Odszkodowanie jest ustalane po odliczeniu ustalonego udziału własnego od wysokości szkody.

19.

W przypadku uszkodzenia pojazdu za granicą Polski:

- 1) naprawa powinna być dokonana na terytorium Polski;
- 2) możliwe jest przeprowadzenie naprawy częściowej w zakresie niezbędnym do przygotowania pojazdu w celu kontynuowania bezpiecznej jazdy, pod warunkiem skontaktowania się z Allianz i uzyskania jego zgody na przeprowadzenie naprawy;
- 3) przeprowadzenie naprawy koniecznej do kontynuowania bezpiecznej jazdy bez konieczności porozumiewania się z Allianz jest dopuszczalne, jeśli koszt tej naprawy nie przekracza równowartości kwoty 800 Euro;
- 4) jeśli koszty zleconej samodzielnie naprawy przekraczają zakres naprawy niezbędnej do kontynuowania bezpiecznej jazdy i przewyższają koszty podobnej naprawy w Polsce lub jeśli wykraczają poza upoważnienie udzielone przez Allianz lub jego zagranicznego przedstawiciela, roszczenie o odszkodowanie może nie zostać uznane. W przypadku uznania roszczenia odszkodowanie jest ustalane zgodnie z §9, ust. 10 lub 11 o.w.u. i wypłacane po powrocie do kraju, przy czym kwota odszkodowania nie może przekroczyć faktycznie poniesionych kosztów;
- 5) za zgodą Allianz może być ustalony inny tryb naprawy pojazdu.

20.

Odszkodowanie jest wypłacane w złotych polskich.

Jeśli koszty naprawy lub koszty wyszczególnione w §9, ust. 21 o.w.u. są ponoszone w walucie obcej, to odszkodowanie jest wypłacane według średniego kursu wymiany walut ustalonego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu poprzedzającym dzień ustalenia wysokości odszkodowania.

21.

Niezależnie od odszkodowania ustalonego według zasad określonych w §9, ust. 1–18 o.w.u., Allianz zwraca w ramach odszkodowania uzasadnione okolicznościami danego zdarzenia, udokumentowane koszty:

- 1) transportu (holowania) uszkodzonego pojazdu, nie więcej jednak niż 1000 zł, a w przypadku gdy holowanie miało miejsce poza granicami kraju i/lub w przypadku gdy pojazd jest holowany do Polski – nie więcej niż 500 euro;
- 2) parkowania uszkodzonego pojazdu liczonego od dnia zgłoszenia szkody, nie dłużej niż do dnia oględzin pojazdu i sporządzenia powypadkowej oceny technicznej, przy czym koszty parkowania nie mogą przekroczyć kwoty 500 zł.

- 3) działań podjętych w celu zapobieżenia zwiększenia się szkody, z wyjątkiem kosztów poniesionych w ramach pkt 1;
- 4) wysokość kosztów, o których mowa w pkt 1 i 2, za zgodą Allianz może ulec zmianie;
- 5) koszty wyszczególnione w pkt 1-3 pomniejszają po ich wypłacie sumę ubezpieczenia.

22.

Odszkodowanie jest wypłacane:

- 1) właścicielowi pojazdu bądź osobie przez niego upoważnionej,
- 2) spadkobiercom po przedłożeniu postanowień o stwierdzeniu nabycia spadku za szkodę powstałą w pojeździe wchodzącym w skład masy spadkowej, stosownie do umownego podziału spadku, orzeczenia sądu lub zgodnego oświadczenia wszystkich uprawnionych do spadku;
- 3) następcom prawnym – w razie przekształcenia osoby prawnej, po przedłożeniu dokumentów wykazujących następstwo prawne.

23.

W przypadku kradzieży pojazdu wypłata odszkodowania następuje po wyrejestrowaniu pojazdu i po przeniesieniu na Allianz prawa własności pojazdu oraz przekazania Allianz:

- 1) dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu (o ile była wydana);
- 2) dowodu własności pojazdu;
- 3) dowodu dopuszczenia do ruchu;
- 4) oryginału polisy autocasco;
- 5) innych dokumentów stwierdzających źródło pochodzenia i nabycia pojazdu;
- 6) wszystkich kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu oraz wszystkich urządzeń służących do uruchomienia zamontowanych w pojeździe zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.

24.

W przypadku kradzieży radia lub radioodtwarzacza z wyjmowanym panelem czołowym wypłata odszkodowania może nastąpić wyłącznie po przekazaniu panelu i/lub karty kodowej do Allianz.

25.

Jeśli utracony pojazd został odzyskany po dokonaniu przez Allianz wypłaty odszkodowania, Allianz może przenieść prawo własności z powrotem na właściciela pojazdu na warunkach uzgodnionych wzajemnie, po zwrocie wypłaconego wcześniej odszkodowania.

26.

Allianz wypłaca odszkodowanie w terminie:

- 1) 30 dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o szkodzie;
- 2) jeśli w powyższym terminie wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania jest niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności, wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe, jednakże bezsporna część jest wypłacana zgodnie z terminem określonym w pkt 1.

27.

Jeśli odszkodowanie nie przysługuje, Allianz informuje o tym na piśmie właściciela pojazdu lub osobę przez niego wskazaną w terminach określonych w §9, ust. 26, pkt 1 i 2 o.w.u., wskazując na podstawy prawne uzasadniające odmowę wypłaty odszkodowania.

28.

Z chwilą wypłaty odszkodowania roszczenia właściciela pojazdu względem osób trzecich, odpowiedzialnych za spowodowanie szkody, przechodzą na Allianz maksymalnie do kwoty wypłaconego odszkodowania.

Jeśli Allianz pokrył tylko część szkody, to właścicielowi pojazdu przysługuje prawo do zaspokojenia pozostałej części roszczenia przed roszczeniami Allianz.

29.

Nie przechodzą na Allianz roszczenia regresowe (zwrotne) właściciela pojazdu w stosunku do osób:

- 1) z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba, że sprawca wyrządził szkodę umyślnie;
- 2) upoważnionych przez właściciela do użytkowania pojazdu, chyba, że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

30.

Jeśli właściciel pojazdu zrzekł się roszczeń o odszkodowanie w stosunku do osoby odpowiedzialnej za szkodę, względnie wyraził zgodę na ich zmniejszenie, Allianz może odmówić wypłaty odszkodowania lub stosownie je zmniejszyć. Jeśli rezygnacja z roszczeń regresowych (zwrotnych) lub ograniczenie roszczenia miały miejsce po wypłaceniu odszkodowania, to Allianz przysługuje prawo do dochodzenia zwrotu całości lub stosownej części wypłaconego odszkodowania.

§10

Obowiązki Ubezpieczającego

Postępowanie w przypadku szkody

1.

W przypadku powstania szkody właściciel pojazdu lub upoważniony kierowca jest zobowiązany:

- 1) użyć dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów;
- 2) udostępnić Allianz uszkodzony pojazd do oględzin w sposób umożliwiający swobodny dostęp do pojazdu, dokonanie oględzin i zdjęć;
- 3) nie dokonywać w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian, o ile nie jest to uzasadnione koniecznością kontynuowania jazdy i podejmować naprawy pojazdu bez wcześniejszej akceptacji Allianz, chyba że Allianz Polska nie zajął stanowiska w ciągu siedmiu dni od otrzymania pisemnego zawiadomienia o szkodzie (względnie 14 dni, jeżeli konieczne było powołanie biegłych rzeczoznawców);
- 4) powiadomić Allianz o powstałej szkodzie:
 - a) nie później niż w ciągu trzech dni od daty zaistnienia szkody lub nie później niż w ciągu najbliższego dnia roboczego od daty kradzieży;
- 5) w przypadku kolizji z innym pojazdem zanotować dane dotyczące tego pojazdu, kierowcy pojazdu, numeru polisy oraz nazwę i adres ubezpieczyciela w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza i kierującego pojazdem mechanicznym, a w przypadku kiedy za szkodę odpowiedzialna jest osoba trzecia, uzyskać stosowne oświadczenie lub protokół urzędowy potwierdzający okoliczności zdarzenia;
- 6) ma obowiązek zabezpieczenia możliwości dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

2.

Właściciel lub upoważniony kierowca ma obowiązek niezwłocznie powiadomić policję, tak w kraju, jak i za granicą, w przypadku kradzieży ubezpieczonego pojazdu lub kradzieży z użyciem przemocy (także jego części, wyposażenia, kluczyka lub sterownika służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu bądź uruchomienia urządzenia zabezpieczającego pojazd przez kradzież, wymaganego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia) oraz o każdym zdarzeniu nasuwającym przypuszczenie, że popełniono przestępstwo.

3.

W przypadku wystąpienia szkody właściciel pojazdu lub osoba działająca w jego imieniu powinien przedstawić dowody dotyczące zaistnienia zdarzenia objętego umową ubezpieczenia i ułatwić Allianz ustalenie okoliczności i rozmiaru szkody, a także udzielić wszelkiej pomocy w przeprowadzeniu postępowania regresowego przeciwko sprawcy szkody.

4.

W przypadku zagubienia kluczyka lub sterownika służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia urządzenia zabezpieczającego pojazd przez kradzież, wymaganego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, właściciel lub osoba uprawniona do korzystania z pojazdu, zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić na piśmie Allianz, dokonać wymiany kluczyków oraz takich zmian w pojeździe i w zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych, aby możliwość otwarcia pojazdu leżała wyłącznie w gestii właściciela pojazdu lub osób przez niego upoważnionych. Do czasu wymiany kluczyków i dokonania zmian w pojeździe właściciel pojazdu jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd w sposób uniemożliwiający dostęp do niego osób trzecich. Koszty powyższych czynności ponosi właściciel pojazdu lub osoba działająca w jego imieniu.

5.

W przypadku ubezpieczenia radia lub radiodtwarzacza ze zdejmowanym panelem czołowym istnieje bezwzględny obowiązek wyjmowania panelu z pojazdu w przypadku jego opuszczania.

6.

Właściciel lub osoba działająca w jego imieniu zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Allianz o zmianach dokonywanych w zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych, przy czym każda zmiana musi spełniać wymogi Allianz.

§11

Uprawnienia Allianz

1.

Allianz jest uprawniony do stosownego zmniejszenia odszkodowania lub jego odmowy, jeżeli właściciel pojazdu lub osoba działająca w jego imieniu naruszy obowiązki wymienione w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia, jeżeli naruszenie to wpłynęło na powstanie lub zwiększenie rozmiaru szkody lub uniemożliwiło przedłożenie dowodów na to, że szkoda powstała na skutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

2.

W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków dotyczących powiadomienia o wypadku przez właściciela pojazdu osobę działającą w jego imieniu, Allianz może odpowiednio zmniejszyć świadczenia, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Allianz ustalenia okoliczności i skutków wypadku.

3.

Przy zawieraniu ubezpieczenia, jak i w czasie likwidacji szkody, Allianz ma prawo zażądać udokumentowania danych stanowiących podstawę do oceny ryzyka i ustalenia warunków zawarcia umowy oraz prawo wglądu do dowodu rejestracyjnego, oryginałów dokumentów stwierdzających źródło pochodzenia i nabycia pojazdu oraz innych dokumentów (np. faktura zakupu, umowa kupna-sprzedaży, dowód odprawy celnej, karta pojazdu, dokumenty potwierdzające zamontowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaganych przy zawieraniu umowy ubezpieczenia). Dokumenty pochodzenia pojazdu niezbędne do przeprowadzenia oceny ryzyka określa Allianz.

W przypadku wystąpienia szkody Allianz ma prawo uzależnić wypłatę odszkodowania od przedstawienia przez właściciela lub osobę przez niego upoważnio-

ną wyżej wymienionych dokumentów lub udokumentowania danych stanowiących podstawę oceny ryzyka i ustalenia warunków zawarcia umowy.

§12

Zawiadomienia oraz oświadczenia woli

1.

Wszelkie zawiadomienia i wyjaśnienia kierowane do Allianz należy dostarczać w formie pisemnej do jednostki Allianz, wskazanej w dokumencie ubezpieczenia.

2.

Jeśli właściciel pojazdu zmienił swój adres zamieszkania, lecz nie poinformował o tym Allianz, to przyjmuje się, że Allianz dopełnił swojego obowiązku, jeśli oświadczenie woli lub zawiadomienie wysłał właścicielowi na ostatni wskazany przez niego adres. Oświadczenie bądź zawiadomienie uważa się za doręczone w chwili, w której właściciel mógłby je otrzymać, gdyby nie nastąpiła zmiana adresu.

3.

Skargi lub zażalenia związane z zawieraniem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia ubezpieczający, będący osobą fizyczną lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, może zgłaszać do Dyrekcji Generalnej TU Allianz Polska S.A. za pośrednictwem jednostki organizacyjnej Allianz, w której kompetencjach leży rozpatrzenie sprawy, której skarga lub zażalenie dotyczy. Ubezpieczający może zgłaszać skargi i zażalenia do Rzecznika Ubezpieczonych.

§13

Postanowienia końcowe

1.

W kwestiach nie uregulowanych niniejszymi o.w.u. mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.

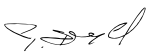
2.

Spory wynikające z umów ubezpieczenia rozpatrują sądy powszechne właściwe rzeczowo i miejscowo dla siedziby Allianz lub siedziby miejsca zamieszkania Ubezpieczającego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia w postępowaniu cywilnym procesowym.

3.

Niniejsze o.w.u. zostały przyjęte uchwałą Zarządu nr 68/2007 TU Allianz Polska S.A. z dnia 4 lipca 2007 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 10 sierpnia 2007 roku.

Warszawa, dnia 4 lipca 2007 roku.



Paweł Dangel
Prezes Zarządu



Piotr Dzikiewicz
Wiceprezes Zarządu



Michael Müller
Wiceprezes Zarządu



Jerzy Nowak
Wiceprezes Zarządu